

SOMMERLEIREN 1957.  
16, 17, 18. aug.

Leiren var, som det fremgår av møtereferatene helt siden begynnelsen av februar, nøye planlagt og kjølt for i lang tid. Første leirdag ble først satt til mandag 12. august, men den virkelige datoen ble etter flere forandringer fredag 16.

Om kvelden den 15. samlet 5 av deltakerne seg på Blommenholm Båtforening med kjerrer og ryggsekker. De ble fraktet ut til Rauskjær med pappa Grennes motorbåt, ble snart overlatt til seg selv og gikk i gang med å slå leir på den hyggelige holmen. Disse 5 første var Skard, Heintz, ~~Agarholm~~<sup>Sommerud</sup>, Heimdal og Grenne. Heintz skulle være leirleder.

Fredag.

Gutta kröp ut av de to teltene til en tåket, grå dag med litt regn i blant. Men hva gjorde det? Moro skulle vi få det likevel! Først, etter at frokost var "tilberedt", rodde jeg med en jolle, over til Langaara og hentet Huse, som kom med fergen. Noe senere kom politibåten fossende utover - og satte av Berg. Vi var 7. Sommervold fløy Swiss-Miss opptil flere ganger den dagen, og Skard gamle Ursa, som det var bestemt skulle ende sine dager her. Heintz fløy kjempen Thermalist (lånt av Linderud) med innsatt radio. Den ble bare sendt fra en høy knaus, og det så i grunnen ganske lovende ut. Men mottageren ble selvfølgelig våt. Linderud, som tydeligvis var litt engstelig for kjerras skjebne, kom roende på besøk utpå ettermiddagen sammen med Sverdrup. Tidlig på kvelden fløy jeg kjerra mi, Mermaid 2 med radio. Den fløy bra, under full kontroll, men den kpm for nær land under landingen og knuste nesen fullstendig.

Lördag.

Været var pent., og det blåste ikke. Etter at små-modellene hadde vært oppe, skulle Thermalist'en opp i line. Skard dro opp, og Ole holdt fingeren på bryteren. Dessverre røyk lina, kjerra kom inn i en stadig økende stall og brakket til slutt i vannet. Tapper brukket, og en vinge var fullstendig spjæret. Trist. Om formiddagen kom Johnsen og Gjerholm utover i Johnsens motorbåt, Gjerholm med AÅ'eren sin og Sverre med enda en Swiss-Miss. Det ble virkelig mye morsom flyging den dagen! Om kvelden etter middag ble det, liksom fredag, leirbål og moro.

Söndag.

Stadig pent og stille! Kjell og Sverre overnattet her ute, og tilsammen var vi nå 9. Før var Bergs 2,5 stykker med flottörer fløyet (allerede fredag), men flottörene varvfor små og ble derfor demontert. Siste dag var Per oppe med Alern sin, mens Skard satte alle gutta i sving med å tenne på Ursa'n i lufta. Vi, klarte det ikke. Til slutt måtte vi lage bare et vanlig bål av den. Tiden var omme, det ble pakket sammen, og Grennes båt fraktet oss hjem igjen fra en leir som etter alles Onske må bli gjentatt neste år!

Bærum Modellflyklubbs Sommerleir 29/7-5/8 1962.

(Til en avveksling er referatene ikke skrevet av Dahl, men av Jarl Hesle (Søndag 29.) og Bjørn Boberg (resten).

Søndag 29/7.

Allerede første kvelden gikk "det stille selskap" og la seg tidlig. Gutta trakk et lettelsens sukk. Like etter ble stillheten flerret av en ~~et~~ noe grov sang fra telt nr.1 (Det stilleselskaps telt). Christensen sang en klar sopran og var tydeligvis anføreren. Etter en stund ble teltdøren revet opp og Christensen iført sovepose og underbukse rullet ut. Han syntes øyensynlig det var koselig ute for han ble der. En liten stund etter kom Hesle og Berger samme veien i samme antrekk. En liten posekrig fulgte. Så fant en på harehoppleken. Det var 3 starter med omstart mellom vinnerne av hver gruppe. Hesle vant i upåklagelig galopp (uten sovepose). Så gikk alle og la seg. Det lå en deilig fred over leiren helt til "Det stille selskap" lot sine stemmebånd få mosjon-----.

Mandag 30/7.

Dagen begynte med helt vindstille og pent vær. Vi fløy omtrent alle sammen, men det var ingen av kjerrene som greidde å ta av fra vannet. Hadde stubbvingene til Erik Jørgensen vært lenger nede, hadde den sannsynligvis klart å ta av.

Etter at vi hadde fløyet ble det plutselig en kraftig vind. Dahl benyttet høvet til å ta en tur i A-jollen til Berger. Han seilte så langt at vi andre nesten ikke kunne se ham. Like utenfor "Skævern" kom han ut for en panikkartet situasjon: Tauet til seilet røk, og han måtte knyte stumpen til kjølkassen innen han drev på land. Han var bare noen meter fra brenningen ved øya da han var ferdig. Noen andre prøvde jolla etterpå, men flere holdt på å kullseile, så Bereger ville ikke låne bort jolla si mer. Om kvelden kjørte vi motorer, men det var for kaldt for Pee Wee'ene så de gad ikke yde sitt beste.

Tirsdag 31/7.

~~Kgr~~ Regn for alle penga. Det begynte ganske stille med litt yr, men etter hvert plasket det mer og mer ned, mens vindene

blåste ganske friskt.

Kjell Ola Jørgensen, Nove, Pedersen og Boberg var på butikken mens det var opphold, men bølgene var så store at alle var søkk våte da de kom tilbake (særlig Jørgensen).

Etter dette høljet det ned nesten i ett sett.

Pedersen og Erik Jøregensen var kokker. Her viste Pedersen en utrolig service; mens regnet højet ned. Han var selv søkk våt, men kom med mat til alle teltene. Honnør til ham!

Utpå kvelden oppholdsvær og mindre vind, og flere nyttøt høvet til å trimme chuckgliderene sine, men fremdeles var været rått og kaløt, og det så ikke ut til at været vilæe bedre seg med det første.

Onsdag 1/8.

Dagen begynte med pent vær og nesten helt vindstille, og en del var ute og fløy. Dahls "Miranda" chrashet i sjøen etter at den ene vingen sviktet i lufta. Skadene var ganske store. Christensen sin D-1modell (Eta superpowered) gikk rett i sjøen og brakk den ene vingen ved roten. Kjerra til Erik Jørgensen er neda ganske vanskelig å få til å fly, enda han hadde ordnet stubbvingene på modellen. Aagaards ombygde "Honey Bee" (Aagaard special) klarte å plane helt ut, men modellen ble sugd fast til vannet, og klarte ikke å lette. Modellen til Boberrg manglet trimrø til høyre og skar derfor ned og brakk vingen. Paxal's modell gikk først nesten rett opp, men gikk deretter rett ned i sjøen. Fremdeles har ingen kjerrer utenom Dahls "Miranda" klart å ta av fra vannet.

Kvelden kom med så vindstille som det bare kan bli. Vi hadde nå fått ut flåten (overmalt HELIKOPTER SERVICE), og ganske mange fløy fra den. Kjerra til Aagaard var fremdeles ganske vond å få til å fly, men Aagaard er den ivrigste av alle til å få kjerra i lufta, så den vil nok fly med tiden. senere ble det en del vind og kaldt, og en del fikk ikke startet motorene.

Torsdag 2/8. 62

På grunn av en klokke som ikke var riktig, ble vi vekket to timer før tidlig, altså kl. 5<sup>15</sup> norsk sommertid. Det var svært få som var såpass tøffe at de kom ut med en gang (ville bare sove litt til). I Dahl sitt telt var det ingen som hadde sovet, så utpå dagen sov både Dahl, Aagaard og Paxal som steiner (til skrekk og advarsel). Utpå formiddagen sov enda alle i teltet til Berger, og Dahl vekket dem ved å kile dem under nesene med en taustump i enden av en kjepp. Berger forvekslet dette med en flue, og rynket på nesa og prøvde å vifte den vekk. Det tok en tid før han fikk blyet ut av øyelokkene.

Denne morgenen var Aagaard sin kjerre nesten ferdig trimmet og fløy et lite stykke før den datt ned i vannet. Nove kjerre (Mamselle) med å ta en "Immelmann" etter at den hadde steget nesten rett opp. Kjerra til Boberg hvinte like over hodet på de som satt på flåten før den skar ned i vannet.

Vi fløy også om ettermiddagen. Nove imponerte med å sende kjerra fra flåten, og den kom tilbake til ham etter en stund.

Om kvelden hadde vi en ganske kraftig diskusjon, hvor tydeligvis Christensen ville ha overtaket.

Fredag 3/8.

Kvelden før hadde vi blitt enige om å våkne kl. 7, men det var en SAS Caravelle som vekket noen få av oss ved 9tiden. Haugh vekket Paxal med kjeppen med taustump i enden. Paxal tente som et skudd.

Været var ikke så helt bra om morgenen, men utpå dagen ble det bedre, og endel av oss fløy. Kjerra til Aagaard var fremdeles vrien å trimme. Merkelig var kjerra til Erik Jørgensen som oppførte seg som en A-2 som fuser, enda motoren gikk i 18000.

Om ettermiddagen dro de i teltet til Berger, da de skulle ut og krepse (hvem det nå var som plutselig fant på det). Vi andre sa ingen ting til det, da det skulle være erter, kjøtt og flesk til middag lørdag. Nå ble det  $\frac{1}{2}$  boks på mann.

Om kvelden stekte mange av oss poteter på primusen til Dahl. Det var en god avveksling fra den andre maten.

Lørdag 4/8.62

Vi ble vekket ganske sent av en Caravelle som kom like over oss. Etter en stund begynte regnet å plaske ned, og vi måtte bli inne i teltene. Først utpå ettermiddagen klarnet det opp, og vi hadde nesten skyfri himmel. Det blåste derimot ganske bra, og det ble ikke noe flyging den dagen. Flere chuckglidere dro til sjøs; Bobergs landet isjøen to ganger på 10 min..

Om kvelden blåste det for fælt til at vi kunne brenne bål, men isteden satt vi alle sammen inne i teltet til Dahl. Vi pratet om matematikk og Dahl fortalte fra VM i Leutkirch 1961. Vi hadde det ganske koselig der inne, men da Boberg skulle legge seg, fant han at det var en svær vandamm på plassen der han skulle ligge. Soveposen var våt inni. Det var ganske guffent.

Søndag 5/8.

Vi våknet ganske tidlig, da det var fint vær og ganske stille ute. Ganske tidlig hadde vi chuckgliderkonkurranse. Det var helt vindstille inntil 2. omgang. Dahls kjerre var ikke vinnende og fløy ikke så godt som i 1. omgang, hvor han hadde 17 sek. Dahl vant etter en hard strid med Boberg. Resultatene: 1. Dahl 46,4 sek. 2. Boberg 43,1 sek. 3. Paxal og K.O. Jørgensen 33,4 sek. 5. Pedersen 23,2 sek. 6. Aagaard 21,6 sek. 7. E. Jørgensen 20,2 sek. 8. Wold 14,8 sek. Haugh og Kove startet ikke (Blue Strike hadde ødelagt vingen). Berger, Christensen, Alvem og Hesle som dro fredag startet selvsagt heller ikke.

Etterpå begynte det å regne, og det så dystert ut for hjemturen. Men været bedret seg, og sola kom frem igjen. Den skinte enda da vi dro ned i båten for å dra hjem. BmK's SommerLeir 1962 VaR sLuTt.



Bærum Modellflyklubbs Sommerleir 28/7-4/8 1963.

(Referatene er skrevet av Bjørn Boberg, men er noe om-  
arbeidet av Dahl).

Søndag 28/7.

Flåten og kanoen til Erik Jørgensen som var brakt ned til Sandvikselva tidligere i uka ble lastet med villig bistand av en del oppmøtte foreldre. Da dette var gjort, stormet alle ned til ferga som går kl.10<sup>00</sup>. Det var så vidt de rakk den. Boberg og Erik Jørgensen ble forresten med den førstes ~~foreldre~~ som slepte båtene ut. Fra Langåra ble karene fraktet over til "Skauern" av pappa Boberg. Følget fikk en heller kald mottakelse av de øvrige teltliggere på holmen (nektet å hilse). Men etter en del mer eller mindre diplomatisk virksomhet fra Dahl (bl.a. samtale med vakten på Langåra), ble vi godtatt mot å følge reglene for vanlige campingturister. Dette innebar særlig at det måtte være stillhet i leiren mellom kl.23. og kl.7 og at vi måtte avholde oss fra motorkjøring i leiren.

Etter en stund fikk vi besøk av Kjell Granbakken som kom i robåt med påhengsmotor. Dette var meget hyggelig særlig siden vi nå hadde anledning til å få trukket flåten ut. Dessverre ville ikke påhengsmotoren gå, men båten hadde heldigvis årer. Hindholms Luscombe Sky Pal for DA-lcc fløy nydelig i motorflukten, men stallet kraftig i glideflukten. Bobergs PeeWee d-1 greidde bare så vidt å løfte seg opp på grunn av at motoren ikke var godt nok festet. Etter lengre tids arbeid fikk Granbakken motoren til å gå slik at man slapp å ro tilbake.

Endel hadde bygget kasteglidere før sommerleiren og disse benyttet ettermiddagen til å trimme. Aagaard fant plutselig ut at han var tørst og drakk 1-en liter melk(papp). Etter en vellykket tur landet Paxals kasteglider i kjelen til en nabo som heldigvis ikke tok dette ille opp.

Mandag 29/7.

Kvelden før fikk vi 13 makrell av en av naboene (Olsen). En del av disse ble fortært til frokost. kl.9 var alle kommet opp- også Dahl.

Gridseth og Boberg dro til Sandvika delvis for å hente båten til Boberg som vi hadde fått låne til Torsdag og delvis for å hente gjenglemte saker og kjøpe balsa til kasteglidere. Det nydelige været ble blant annet nytt til å

trimme kasteglidere og særlig Aagaard imponerte. Man benyttet også været til å få tatt noen bilder av alle kjerrene. Så dro man ut for å fly. Dahl ble igjen for å passe på leiren (kl.10). Ikke alle fikk kjerrene i lufta, men Aagaard fikk fløyet flere turer med sin BabeBee-kjerre som planet som et skudd. Kjell Ola Jørgensen fløy en tur med sønn PeeWee-motoriserte Piper med hjulunderstell. Etter en stund dro noen inn med kanoen. Hindholm som hadde fløyet og chrashet sin Luscombe ble igjen inne mens Dahl ble med ut. Aagaard fløy ennå en gang, men ellers kom ingen i lufta. Da man kom inn, viste det seg at Hindholm hadde nyttet tiden til å kutte seg kraftig i lillefingeren ved uforsiktig omgang med sin DA-1cc. Så badet man og Erik Jørgensen Og Vebjørn Ruud tok på seg å stille i stand middagen (kjøttkaker). Imens var Boberg og Gridseth kommet tilbake fra Sandvika og Gridseth hadde en stri tørn med å fordele balsaen. Boberg tok straks båten og dro ut for å fly, etter en stund kom også flåten på vannet. Nå kom Boberg i lufta og Aagaard som vanlig. Pedersen sto litt på brett etter pass-båten ved hjelp av en av bunntiljene. Middagen smakte svært godt. Etter middag dro Boberg og KOJ til Langåra for å gjøre innkjøp. Imens var de andre ute og fløy fra flåten. Som drivaggregat hadde man Dahl med Noves svømmeføtter. Ruuds BabeBee var vanskelig å starte og Dahl overtok flikkingen. Etter et Dahlflikk løsnet hele motoren og Ruud fikk kjeft for dårlig bygging. Dahl prøvde å få sin gamle Miranda i lufta, men det lykkedes ikke- den skar seg ned så snart den hadde planet ut.

Tirsdag 30/7.

Da vi våknet var det overskyet, men det blåste heller ikke denne dagen. Kl.9 var alle oppe , men det ble ikke noe flyging før kl.11. Da dro alle ut for å fly bortsett fra Boberg og Pedersen som dro i butikken. Nove prøvde sønn PeeWee-båt (luftpropell) og den gikk fint helt til motoren skrudde seg løs på grunn av vibrasjonen og sank. Dahl fikk endelig sin Miranda i lufta og den fløy meget pent. Da vi kom inn igjen ble det trimmet kasteglidere og Aagaard var igjen suveren med flukter helt opp i 31sek. Denne dagen falt middagstjenesten på Gridseth og Pedersen, imens badet de andre. Til en avveksling ble middagen servertpresis kl.16 det var fiskeboller. Man ventet med å bade etter middagen til kl.17<sup>45</sup>. Om kvelden dro alle sammen på utsiden av øya for

for ikke å forstyrre naboene og Ruud og Dahl fortalte skolehistorier fra "Rønna". Kl.24 marsjerte alle i gåsegang bort til noen tyske og engelske ungdommer som hadde tent bål. Man moret seg med allsang og språkvanskeligh eter til kl.1 da utlendingene tøffet bort i motorbåt og vi snek oss tilbake til teltene.

Onsdag 31/7.

Kl.9<sup>15</sup> Nove våkner: "Det regner". De andre:"Åå--fysøren!"

Alle kom seg ut og fikk berget det som kunne bli vått.

Etter en stund skuttet det å regne. Kl.13 dro en del ut for å fly. Aagaard fikk fløyet flere turer, dessuten fløy Peder sen sin PeeWee-kjerøe. På grunn av at tyngdepunktet lå på bakkanten (og muligens det merkelige profil) gjorde modellen de merkeligste krumspring så snart den hadde planet ut og kommet i lufta og presterte enda og lande på vannet med motoren i gang. Dette var heldig, for det viste seg senere at kjerrø hadde en glideflukt som tom pappemballasje.

Denne dagen hadde Nove og Dahl kjøkkentjenesten og på menyen var Torskerogn. Denne ettermiddagen ble man enige om å sette opp en rankingsliste for de beste resultater oppnådd med kasteglider (5 omganger), listen ble slik:

1.Aagaard 84sek, 2.K.O.Jørgensen 38sek, 3.Notland 36sek, 4.Bjørn Reutergaard 35sek, 5.Nove 32sek, 6.Dahl 29sek, 7.Paxal 27sek, 8.E.Jørgensen 19sek.

Som man vil legge merke til er det et nytt navn på listen nemlig Bjørn Reutergaard. Dette rommer en liten historie. Bjørn var en av de mange som i løpet av uken hadde besøkt Skaueren som badegjest. Han ble imidlertid så interessert av å se på flygingen at han dagen etter tok med seg noen ferdigbygde fly, deriblant en kasteglider, og det var med denne det ovenstående resultat ble oppnådd. Etter hvert ordnet han seg slik at hans far kjørte ham ut og morgenen og tilbake om kvelden. Dagen benyttet han til å trimme kasteglideren og en strikkdrevet modell, dessuten bygget han i løpet av sommerleiren et hydroplan for PeeWee som forrsten gikk meget godt. Ut på ettermiddagen badet nesten alle sammen. Baderne er delt i to grupper. En som omfatter Paxal og Dahl og en annen med alle de andre. Førstnevnte bruker ca.10min. på å komme i vannet, de andre bare 10 sek. Kvelden gikk med historieprat nede ved sydsiden av øya. Klokka var 0100 da vi kom oss i teltene.



Torsdag 1/8.

Kl.0530 våknet vi av et tordenvær som var like ved.

Lynene var så kraftige at vi kunne merke dem selv med øynene lukket. Regnet strømmet også ned, men det ga seg ganske snart. Imidlertid blåste det en del så vi kunne ikke fly. Utpå kvelden stilnet det litt, så det ble trimmet en del kasteglidere. Rankingslisten ble en del forandret:

- 1.Aagaard 84,
- 2.Dahl 48sek,
- 3.Bjørn Reutergaard 47 sek,
- 4.Paxal 44 sek,
- 5.K.O.Jørgensen 38 sek,
- 6.Notland 36 sek,
- 7.Nove 32 sek,
- 7.Hindholt 32 sek,
- 9.E.Jørgensen 25 sek.

Utpå kvelden begynte været plutselig å se truende ut; Svære, svarte skyer veltet mot oss, samtidig begynte det å blåse slik at sjøen gikk hvit i løpet av 10 min. Samtlige av gutta fikk det travelt med teltene. En av stålstengene til teltet til Gridseth bøyde seg på grunn av vindpresset. Karene i teltet til Ruud drev som rasende med å løse opp den vasen som bardunene på solseilet hadde laget etter at pluggene var revet opp. Så åpnet slusene seg og vi kunne sitte inne i teltene og høre regnet tromme på teltduken. Etter å ha vart ganske kort sluttet ut været. Om kvelden spilte vi menasjeri i teltet til Nove og hadde det veldig hyggelig. Til slutt fortalte Dahl fra turen til VM i Leutkirch.

Fredag 2/8.

Denne dagen våknet vi ikke før kl.1045. Da regnet det, men det sluttet snart. Det blåste bra, så flyging ble det ikke noe av. Federsen dro på butikken. Ut på formiddagen fikk vi sol, men på grunn av vind kunne vi ikke fly sjøkjerrene. Kastegliderne ble imidlertid flittig benyttet. Ellers fordrev vi tiden med å hoppe tresteg og bryte handbak. Pax og Aagaard hadde en seig kamp som Aagaard vant. Rankingslisten ble også i dag en del forandret:

- 1.Aagaard 84 sek,
- 2.Boberg 80 sek,
- 3.Paxal 73 sek,
- 4.Ruud 58 sek, &
- 5.Reutergaard 47 sek,
- 6.K.O.Jørgensen 43 sek,
- 7.Notland 36 sek,
- 8.Nove 32 sek,
- 8.Hindholt 32 sek,
- 9.E.Jørgensen 25 sek. & uteglemt Dahl 48 sek.

Om kvelden fortsatte Dahl å fortelle fra VM i Leutkirch.

Lørdag 3/8.

Vi våknet til stille vær, og utpå formiddagen var vi alle ute og fløy. Aagaard fløy en del flukter, det samme gjorde Dahl, Paxal, Vebjørn, Gridseth, Kjell Ola, Notland, Nove og Boberg. Erik Jørgensen og Aagaard fløy prosjektet som de var gått sammen om (Warren-Young wing med PeeWee, flottør og dreibar motor for vertikal start). Etter en del mislykte forsøk fikk de kjerra til å rolle oppover til ca. 100m høyde. Utpå ettermiddagen (nokså sent p.g.a. sommel av kokkene Haugh&Notland) var det middag med erter, kjøtt og fløsk. Alle ventet i spenning unntatt Nove som sovnet og ikke våknet før alt var spist opp. Dahl hadde fått trimmet sin nye superglider "Antisepic" som hadde en flukt på hele 40 sek. Han røk opp på toppen av rankingslisten med en gang: 1.Dahl 94sek, 2.Aagaard 84 sek, 3.Boberg 80 sek, 4.Paxal 73 sek, 5.Ruud 58 sek, 6.Reutergaard 47 sek, 7.Hindholt 45 sek, 8.k.O.Jørgensen 43 sek, 9.Notland 36 sek, 10.Nove 32 sek, 11.E.Jørgensen 25 sek.

Vi fikk besøk av Granbakken og Wien som hadde med eget telt og skulle ligge over til søndag. På grunn av den kraftige vinden ble vi etter en meget kraftig diskusjon, med bl.a. en demonstrasjon av Paxal, enige om å utsette kastegliderkonkurransen til neste dag.

Søndag 4/8.

Det var så vidt alle kom seg på benene innen vi startet kastegliderkonkurransen kl.0900. Dahls kjerre viste på forhånd meget gode tendenser så det var klart at han ville vinne. Paxal sparte på kreftene og konsentrerte seg i stedet for retningen og det viste seg å være lurt. Ruud hadde mistet sin beste modell kvelden før og på tross av voldsom kraftutfoldelse greidde han ikke å få noe særlig ut av sin gamle "Septic" enda det var den eneste i konkurransen med varedeklarasjon. Boberg<sup>"Snylt"</sup> og Hindholm gjorde en bra innsats, mens den før så skyhøye favoritten Aagaard måtte nøye seg med en femteplass. Nove var som i fjor dommer og gjorde en bra innsats. Deltakerne vekslet på å ta tåden.

Resultater: Se neste side.

1. ...  
2. ...

1.Henrik Dahl	26	23	19	19	21	108	"Antiseptic"
2.Jon Paxal	19	19	11	19	11	69	"Kristoffer"
3.Bjørn Boberg	14	8	6	14	11	53	"Snytt"
4.Bjarne Hindholm	11	11	9	10	10	51	"Smusk"
5.Jon Aagaard	11	5	14	6	13	49	"Julius 4"
6.Erik Jørgensen	5	8	8	10	12	43	
7.Ove Gridseth	3	5	7	14	13	42	"Plus petite"
8.Erik Pedersen	7	8	7	10	5	37	
9.Vebjørn Ruud	5	5	6	7	7	30	"Septic I"
9.Jostein Haugh	4	9	5	6	6	30	
11.Kjell Ola Jørgensen	6	9	6	4	2	27	"Makk"
11.Tom Notland	5	5	6	7	4	27	

Etter konkurransen gikk vi og badet. Så var det bare å dra og pakke sammen teltene, også pelle flis.

På turen inn var alle med på flåten, båten til Boberg eller kanoen til Erik Jørgensen bortsett fra Granbakken, Wien og Dahl som kjørte med båten til førstnevnte. Merkelig nok gikk hjemturen bra.

Appendix: Foruten at klubben greidde å verve en ny aspirant (Bjørn Reutergaard) som nevnt tidligere stimulerte vi også på annen måte interessen for modellflyging. Vår nabo fra i fjor, (Olsen) som i begynnelsen gjorde alt for å bli kvitt oss, ble etter hvert mer og mer vennlig stemt, særlig etter at det viste seg at junior (Bjørn) hadde en halvferdig Comet som Ruud hjalp ham med. Det viste seg også at en kar som lå i telt på utsiden av øya var fra Mandal og var ivrig modellflyger. Han ble riktig gode venner med alle fra klubben og vi forklarte hvor i Oslo han burde gå for å få billige motorer (Stensbye). Han fikk også klubbens adresse i fall det var noe han lurte på. Han fikk den store gløden når det gjaldt å få i gang en skikkelig klubb i Mandal og fikk i den anledning en del gode råd.

-4-

Bærum Modellflyklubb's Sommerleir 26/7 til 2/8-1964.

(Referatene er skrevet av Bjørn Boberg, men er noe omarbeidet av Dahl).

Søndag 26/7.

Avtalt ankomst til Sandvika var kl.9, men Nove foruten båtkarene Bjørn og Øyvind Songe-Møller kom en del for sent. Etter at alt var stuet ombord på flåten eller ombord i en av passbåtene, ble de som skulle ta ferga ut svippet til brygga av pappa Nove. Aagaard, Gridseth og Erik Jørgensen hadde dradd ut kvelden før og hadde planlagt teltplasseringen. Da resten kom ut til "Skauern" ved 11<sup>45</sup>-tiden ble leieren satt etter deres planer: Teltene ble plassert i en sirkel med åpningene mot sentrum.

Utpå dagen tok gutta fram kjerrene og begynte å kjøre motorer. Ingen så ut til å ha noe særlig kluss med dem (motorene altså). Noe flyging ble det ikke foreløpig, for vinden var ganske sjenerende, men tiden gikk bra likevel. Da Dahl tok fram en boks Snurring og satte den over propanen, varte det ikke lenge før mange av de andre var i full gang med å steke pølser, poteter eller ~~hvand~~ nå måtte være. Resten av ettermiddagen gikk med til motorkjøring og daffing. Dahl fikk motoren på sin nye "Griffon" til å gå så det ljomet, men den trakk ikke noe særlig.

Ut på kvelden dra de fleste av gutta ut med båten til Bjørn Songe-Møller, mens Dahl, Aagaard, Hinholm og Boberg ble igjen i leiren og koste seg som best de kunne. Været var fremdeles fint; Nesten ikke en sky på himmelen. Den sjenerende vinden hadde nå spaknet bra, så det så ut som det skulle bli mulig å fly neste dag.

Mandag 27/7.

Jo da, det ble mulig. Klokkå 7 dro noen ut på flåten for å fly. Det var Bobergs kjerre som først ble startet og satt på vannet, men den nektet å ta av fordi motoren gikk dårlig. Nove fikk sin modell (kjøpt av Sverdrup og noe ombygd) til å ta av, men modellen stallet verre og verre i motorflukten inntil den rammet vannet. Erik Jørgensen og Paxal fikk ikke motorene til å gå ordentlig, (Dårlige batterier og pluggere) mens Boberg etter en del forsøk fikk inn noen til dels bra turer. Aagaard og Gridseth var med på flåten, men de nektet å komme seg ut av soveposene sine, som de lå i under

hele turen. Klokkå 9 måtte vi i land, da vinden begynte å bli sjenerende.

Hele dagen lå vi bare og daffet, kjørte motorer og spiste, inntil det ble oppdaget en passbåt som drev uten fører mot øya. Føreren svømte etter i et forgjeves forsøk på å nå igjen den løpske båten. Gridseth og Haugh gjorde en god innsats da de reddet båten (A-4375) fra å bli skadet mot fjellveggen. En flau fører ble trukket opp i båten, men Gridseth og Haugh fikk ikke mye takk for innsatsen.

Middagen, kjøttkaker, ble laget av Gridseth og Aagaard, som gjorde en bra jobb.

Etter middagen fordrev vi tiden med å kaste tallerkner med vinden. Det var om å gjøre å få den rette skru og vinkel på tallerkenen (Faxals) som da flatet ut og seilte langt. Ø Hinholm sto for dagens beste notering.

Om ettermiddagen ble det observert to hvithvaler utenfor øya, og alle gutta strømmet til.

Om kvelden stuet alle seg inn i teltet til Gridseth, hvor Dahl fortalte historier fra "Rønna", og noen av "Kula"'s historier ble servert.

Tirsdag 28/7.

Det ble ikke noe flyging denne dagen. Det blåste bris slik at to av båtene våre drev av, men det gikk bra med dem likevel, enda båten til Bjørn Songe-Møller hadde ligget en stund og hogd ved en holme.

Været var overskyet, og det varte ikke lenge før det begynte å regne. Uværet så ut til å vare, men ved 1/2-5 tiden klarnet det opp, og sola kom fram og varmet bra, enda vindstyrken var den samme som før.

Middagen, fiskeboller med tomatsaus ble laget av Boberg og Erik Jørgensen.

Om ettermiddagen skulle Dahl på "Toseteren". På veien mistet han dorullen sin, og straks flagret 30 tørk ~~ø~~ i vinden. Da Dahl kom tilbake til leiren, så den ut som et kråkereir (dorullen altså).

Klokka 5 fløy det en Piper Colt over leiren og slapp ned en pakke i fallskjerm. Det var Wien og Huuse som hilste klubben på denne måten, og stor var jubelen da pakken med teksten: "NØDRASJON Til Bærum Modellflyklubb, Skauerholmen", ble åpnet. Innhold: To pakker "Gullvafler",



en limboks med inntørka lim, balsafliser, fuse, en utbrent glowplugg, en Powerprop (7x4 treprop), to femøringer, påskeegg ! med gode kakesmuler, et avisutklipp fra Aftenposten med værvarsler. Næringsmidlene ble fordelt blandt karene og ellers ble det hele filmet.

Senere kom flygerne til øya med båten til Granbakken. De var våte etter den barske turen med høye bølger og motorstopp. Kvelden ble tilbrakt i teltet til Gridseth og nye og gamle historier ble servert for et velvillig publikum.

Klokka 0<sup>45</sup> skulle Wien og Huuse dra tilbake med båten, men da de kom et stykke ut på vannet og fikk startet motoren, fant de ut at den ikke dro noe. Etter nærmere undersøkelse i nattemørket gikk det opp for gutta at propellen var borte! Bjørn Songe-Møller måtte vekkes for å kjøre Wien og Huuse til Asker. Han tok det svært pent.

Onsdag 29/7.

Vi våknet sent denne dagen, da det blåste så fælt at det ikke gikk an å fly. Men det var ikke mange skyer på himmelen så sola varmet opp ganske bra.

På grunn av vinden var det ikke noe annet å gjøre enn å lage drage. Jørgensen laget en trekantet kassedrage som hadde det med å rolle over hodene på folk. Ikke lenge etterpå laget Nove et monstrum av en drage trukket med plastfolie. Hyssingen til Dahl røk, og hele dragen fór 2-300 meter utover fjorden. Mens Nove laget dragen, hadde en pøbel bundet fast halen på dragen til skolissa til Boberg. Den utålmodige Nove klippet like godt av et stykke av lissen slik at resten frynset seg opp. Like etterpå kunne man se Boberg i full fart etter Nove med vannkanna i hendene. Hevnen uteble imidlertid da det ikke var mer vann på kanna.

Denne ettermiddagen var det Dahl og Nove som laget middagen, torskerogn, som smakte herlig.

Senere kom vår gjest fra gårdsdagen, Huuse, og skulle prøve å finne den forsvunne båtpropellen. Men det så mer og mer ut som den var stjålet.

Om kvelden stekte Paxal m. flere pannekaker. Paxal hadde laget jamt mye røre, så det var kaker nok til alle. Stekningen begynte ved 9-tiden og var ferdig kl.1. Et intervju med Paxal bragte på det rene at han hadde feilberegnet røren en del.

Torsdag 30/7.

Det var stille vær denne morgen, og ganske mange benyttet sjensen til å fly. Aagaard hadde vel fløyet litt mye D2 i vinter, for modellen hans fløy oppover etter propellen. Paxal hadde trøbbel med sin modell. Dersom den gikk bra i motorflukten, var glideflukten et loddrett stup. Modellen til Haugh fikk ingen vellykkede flukter. Den ene gangen fløy den et stykke oppover, vrengte så brått over og skar seg ned i sjøen.

Det var modellen til Pedersen som besørget stuntflygingen og underholdningen. Med de rareste lloops og rolls og alt mulig annet barberte den gutta på flåten (noev som forøvrig for enkeltes vedkommende var på høy tid), og gikk så i vannet.

"Griffon"en til Dahl ble startet opp, men det virket ikke som vifta trakk noe særlig ~~x~~ i det hele tatt (det gjorde den vel ikke heller).

Nove hadde en flukt med "Petrel"en hvor motoren gikk i flere minutter. Songe-Møller stakk etter med passbåt og kom en stund etter tilbake med brukket vinge.

Boberg hadde mange flukter, men bare en av dem var nogenlunde vellykket. En av gangene barberte den gutta på flåten og gikk ~~væ~~rett i båten til Pedersen, hvor Dahl hadde kastet seg ned.

Bjørn Songe-Møller hadde laget en loppe for Babe-Bee, men det virket som den var litt for smal, for den hadde lett for å tippe rundt.

Utpå formiddagen kom vinden, og vi måtte tilbake til øya igjen, hvor vi slo oss ned på madrassene og pøblet med hverandre.

Til middag hadde man middagskaker, servert av Haugh og Paxal. Fettrene Songe-Møller var på butikken og i Sandvika, så det ble ikke noe igjen til dem. Likevel tok de det meget pent, ingen sure bemerkninger ble hørt fra dem.

Etterpå var det sportsaften. Gutta skulle hoppe og lande på ett bein. Dersom de greidde å st det, skulle de flytte en pinne framover. Det var Dahl som trakk det lengste strået denne gangen.

Om kvelden gikk vi inn i teltet til Gridseth og pratet om litt av hvert.

Fredag 31/7.

Det var meningen at vi skulle stå opp kl.6 for å fly, men en regnskur akkurat da fikk oss til å sove helt til kl.9. Derfor ble det ikke noen flyging denne morgenen.

Etterhvert ble været bedre og skarp sol banet seg vei gjennom skylaget og drev det unna.

Det var en ting som manglet veldig på denne sommerleiren, det var kastegliderne. På tidligere sommerleire var det stadig noen som trimmet hele uka. Om formiddagen fredag var det bare Dahl som hadde en ferdig kasteglider ("Antiseptic" fra forrige sommerleir). Men utover dagen var omtrent alle i sving med å bygge kasteglidere. Gridseth og Aagaard skilte seg ut fra de andre, da de hadde studert måkene og prøvde å lage vinger med noenlunde samme form.

Kl.1/2 5 ble middagen servert av fettrene Songe-Møller. Seikakene smakte som "ikkeno med brunt skall rundt" som noen sa, men det var ikke kokkenes skyld.

Om kvelden <sup>samlet</sup> 8 av karene seg i teltet til Erik Jørgensen og spilte menasjeri. Etter en del "priming", rot, fusk og fanteri ble ~~spillet~~ spillet oppløst og hele teltet var et eneste stort slagsmål. Etter dette samlet de samme 8 seg i teltet til Dahl og fortalte vitser.

Lørdag 1/8.

Vi våknet først ved 1/2 10-tiden av en "Caravelle" som fløy over hodet på oss.

Det var meningen at kastegliderkonkurransen skulle foregå denne morgenen, men nesten alle hadde lyst til å utsette hele greia, da mange av modellene hadde falt i vannet.

Helø formiddagen drev vi og trimmet kasteglidere og laget rankingsliste, hvor Aagaard imponerte stort med 147 sek på 5 omganger.

Middagen i dag var erter, kjøtt og flesk, som ble servert av Hinholm og Pedersen. En overraskelse var det at hver mann fikk en 1/2 boks ananas på kjøpet (skaffet av Gridseth).

Etter middagen dro fettrene Songe-Møller og Gridseth hjem, da de skulle reise bort neste dag.

Paxal og Nove oppdaget en dame på den andre siden

av øya som lå og solte seg (nesten hele seg).

Da det var stille vær utover ettermiddagen, dro vi ut og fløy, mens Boberg ble igjen i leireh. Aagaard fløy flere turer blandt annet en svært høy som endte midt inne på Langåra. Da han rodde inn for å hente modellen i jolla til Pedersen, glapp den ene åra og da han falt fremover i båten gikk den rundt. Etter å ha vært inne på land og forsikret seg om at modellen var i orden (Hinholm hadde hentet den), svømte han tilbake til jolla og hjalp karene på flåten å få tømt den.

Inne på land hadde Boberg fått besøk av noen sivilkledde politifolk som var ute etter noen kjeltringer.

Imens ble det et voldsomt uvær på sjøen, og Dahl med svømmeføtter greidde ikke å holde flåten opp mot vinden. I stedet drev de ned mot noen skjær på vestsiden av øya. Boberg fikk overtalt politifolkene til å redde dem tilbake til Skauern, noe som var meget velkomment da de fleste bare var iført badetøy og frøs gudsjammerlig i uværet. Aagaard var dessuten kliss våt fra veltet med Pedersenjolla.

Kl.8 kom kasteogliderskonkurransen i gang. I første omgang åpnet Aagaard sterkt med 24 sek og ledet foran favoritten Dahl, som fikk 11 sek. Dette forspranget var godt å ha, for Aagaard vant denne konkurransen med bare 1 sek mer enn Dahl.

Resultater:

								Sum 5 beste omg.
1.Aagaard	24	34	21	23	21	17	23	125
2.Dahl	11	29	25	24	14	21	25	124
3.Pedersen	19	24	15	9	1	21	5	88
4.Jørgensen	12	9	19	18	12	6	3	70
5.Nove	10	14	8	15	4	10	14	63
6.Boberg	7	5	5	9	-	18	18	57
7.Paxal	6	8	10	15	6	1	1	45

Av gode flukter før konkurransen kan nevnes Aagaards før nevnte serie 17 47 25 25 28 = 142 (Klubbrekord), og Dahl's 54 sek på en enkelt flukt (også Klubbrekord).

Om kvelden samlet noen seg i teltet til Gridseth, mens Nove og Paxal dro til Langåra. De kom tilbake ved 1/2 1-tiden og fortalte om en barsk tur.

Søndag 2/8.

Vi våknet veldig sent ved 9-1/2 10 -tiden av mange fly som tok av like etter hverandre. Hele formiddagen gikk med til pakking og spising og -- flisepelling.

Denne sommerleiren har vært ganske vellykket, men vi har hatt en god del vind, slik at ikke alle fikk fly. Til gjengjeld har vi ~~no~~ ikke blitt sjenert av regn og for mye naboer, som kan være mye verre.

Det gode været holdt seg fremdeles da vi gikk på flåten for å dra hjem. Øyvind Songe-Møller kom med passbåt og kjørte først Nove og Paxal til Langåra så de kunne ta ferga. Han kom etterpå tilbake og slepte flåten med resten av gjengen til Sandvika. Boberg slepte flåten resten av veien oppover elva til klubblokalet med sin båt, da Songe-Møllers ikke hadde tid til resten av turen.

Av interesse kan kanskje være hva karene har levd av på Sommerleiren; Eller hva de har brukt pengene til.

Foruten at det ble drukket 349 Cola til en verdi av 349 kr kjøpte de forskjellige i butikken:

Boberg: 4 melk, 1 loff, 1 pk. Knekkebrød, 2 cornflakes, 1 boks syltetøy, 1/2kg margarin, 1 pk. majones, 5 tomater, 1 boks fruktcocktail for tilsammen kr 24,30.

Dahl: 1 dorull, 3 melk, 2 pk. knekkebrød, 1 pk. cornflakes, 1 Zalo, 1 boks ananas, 1 pk. fyrstkker, 1 fl. parafin for tilsammen - - - - - kr 15,30

Gridseth: 2 melk, 1 brød, 1 pk. knekkebrød, 1 boks syltetøy for tilsammen - - - - - kr 8,45

Haugh: 2 melk, 2 brød, 2 bokser syltetøy, 1 eske sild i tomat for tilsammen - - - - - kr 13,10

Hinholm: 1 loff, 1 boks syltetøy, 1 pk. Primula, 1 pk. Majones, 1 pose drops for tilsammen - - - - - kr 9,65

Jørgensen: 3 melk, 4 brød, 2 pk. knekkebrød, 1 pk. cornflakes, 1/2kg margarin for tilsammen - - - - - kr 16,05

Nove: 5 melk, 1 dorull, 2 tomater, 1 brød, 1 pk. majones, 1 boks fruktcocktail, 1 boks marmelade for tilsammen - - - - - kr 19,30

Paxal: 5 melk, 1 cornflakes, 1 kg sukker, 1 brød, 1 boks syltetøy, 1 eske sardin i tomat, 12 egg, 6 skiver bacon, 1 kg hvetemel, 1/2kg margarin, 1 boks Sunda, 1 boks fersken, 1 pk. peanøtter, for tilsammen kr 35,56

Pedersen: 3 melk, 1 <sup>tube</sup>pk. majones, 2 bokser syltetøy, 1 pk. cornflakes, 1 brød, 1 pk. fyrstikker, 1 boks fruktcocktail, 1 eske sardin i tomat, 1 loff for tilsammen kr 23,50

Bjørn Songe-Møller: 1 boks syltetøy, 1 brød, 1 boks Sunda, 1 dorull, 1 is for tilsammen - - - - - kr 8,05

Øyvind Songe-Møller: 1 eske Primula, 1 boks Sunda, 1 is for tilsammen - - - - - kr 3,85

Aagaard: 1 melk, 1 brød, 3 loff, 1 pk. knekkebrød, 1 boks marmelade for tilsammen - - - - - kr 10,50.



Bærum Modellflyklubbs Sommerleir 1/8 til 8/8- 1965.

(Referatene er skrevet av Jon Paxal, men er noe om-  
arbeidet og utfylt av Henrik Dahl).

Lørdag 31/7.

Wien, Dahl, Nove og Paxal dro ut i Wiens snekke (kl.20)  
for å holde av plass til søndagen. Det regnet hele dagen.

Søndag 1/8.

Om morgenen dro Wien og Dahl tilbake til Sandvika for å  
hente pontongene, "Muggens" pram, kanoen til Erik Jørgensen  
og resten av leirdeltakerne. Ut på kvelden kom også Ole Næss  
fra OFK. Vi hadde hørt at "toseteren" var brent ned og  
trærne på øya sterkt oppspikket. Dahl påstod at det så ut  
som om det hadde vært 5 tusen speidere der som hadde spikket  
teltplugger. Da vi kom ut, viste det seg imidlertid at det  
var satt opp en ny grønn dass, og ved nærmere ettersyn viste  
det seg at den var beslått med blikkplater - muligens for  
å hindre at den ble ødelagt av hagelladninger. Den ble straks  
døpt "Panserdassen". Teltene ble satt opp noe usystematisk,  
men det var liten stemning for å flytte dem - Dahl var for  
groggy (bihulebetennelse) til å få presset det igjennom.  
Været lørdag og søndag morgen hadde vært elendig, men en  
stund ut på søndag stoppet regnet og været ble ganske bra.  
Om kvelden var NOPAX samt Næss og Pedersen en tur på Brønn-  
øya (Brønnøyadagen).

Mandag 2/8.

Vi våknet seint om morgenen. Råskinnnet Jan Pedersen badet.  
Ut på dagen ble det en del reparasjon på sjøkjerrerne og  
bygging av kasteglidere. Paxal rigget opp sin modellseilbåt,  
den gikk bra. Hittil har ingen vært ute og prøvet sjøkjerrerne.  
I dag ble det satt to rekorder i kanoen til Jørgensen.  
Pedersen padlet rundt øya med to paddelårer på 7min50sek og  
Paxal gjorde samme turen med en paddelåre på 9min48sek.  
Den siste rekorden ble seinere slått av Ole Næss. Middagen  
ble servert kl.1815 av kokkene Ivar Jørgensen og Jon Paxal  
og var utmerket (kjøttkaker). Seinere på kvelden var Ivar  
Jørgensen ute og fløy sin "Debutante", han hadde vanskelig-  
heter med å slippe modellen, men etter flere forsøk fikk  
han den opp. Modellen kurvet en del og glideflukten var  
ikke så bra. Etter at Jørgensen hadde fløyet fant vi ut  
at vi skulle ha et lite sjøslag. Pedersen og "Muggen" i  
prammen var en listig MTB, mens pontongene var slagskip.

Skytset var vann. Pedersen brukte begge årene, og "Muggen" øsekaret, mens flåten hadde Dahl's svømmeføtter og den ene padleåren til kanoen. Etter en del iherdige forsøk på å få oss på flåten våte, det var Dahl, Jørgensen, Næss og Paxal, var MTB-karene så gjennomvåte at de trakk seg ut og rodde tilbake for å skifte. Nove og Saxegård i kanoen holdt seg på respektfull avstand. Etter middagen skulle Paxal på dass. Han hadde ikke sittet lenge før det dundret i "Panseren". Resten av pøblene holdt åpenbart på å kaste et eller annet. Plutselig kom det en flyvende tallerken inn gjennom sprekken over døra, smalt i veggen over hodet på Paxal og datt ned i bøtta. Like etter kom Paxal stormende ut av "Panseren" og tok opp jakten på synderen, Pedersen (det var Paxals tallerken). Pedersen kom ikke langt. Ut på kvelden var det tallerkenkasting med Paxals tallerken som Pedersen hadde vansket. Det var også konkurranse i tønnegåing (vi fant et tomt fat). Dahl vant suverent. Om kvelden var man samlet i teltet til Nove der Dahl fortalte fra VM i F/F i Finland.

Tirsdag 3/8.

Vi våknet seint om morgenen og dro like etter ut for å fly Paxals kjerre fra prammen. Han hadde ikke stilt nedovertrekket på motoren før han dro ut så den bare loopet. Seinere på dagen dro vi ut med flåten for å fly kjerrene til Nove og Ivar Jørgensen. Det gikk seint med padlingen, men utpå traff vi noen jenter i båt med motor. Da vi kom nær nok, bandt vi tauet i forstavnen deres og hang på utover. Kjerra til Ivar fløy bra og steg svært høyt. Da motoren kuttet, fikk den dessuten litt termikk og drev langt innover Langåra. Boberg, som hadde kommet for å se på flygingen, dro inn etter den. Da han fant den, sto den på hjulene på toppen av Langåra. Nove Kjerre la seg på den ene sida og ville ikke ta av fra vannet. Dessuten hadde han motorkluss. Ved 12-tida kom Per Thomas Skjulstad fra OFK svømmende over. Han var her til kl.17 og det var meget hyggelig. Ved 17-tida kom Erik Jørgensen med ferga.\* Ut på kvelden fløy Dahl "Miranda", den fløy bra. Om kvelden var man samlet i teltet til Nove der Dahl fortalte fra finlandsturen.

Onsdag 4/8.

Vi våknet som vanlig seint om morgenen. Ut på dagen var noen av karene ute på en fredelig liten padletur med kikkerten. Deres ungdommelige oppdagertrang var ikke udelt populær.

Ut på ettermiddagen var Wien med dame innom og besøkte oss.

Flyttes til  
tirsdag  
Her: Torske-  
rpgnen til middag  
med Nove og Dahl  
bde som vanlig  
i storsukkeras.

\* (Middagen ble servert av Jan Pedersen og "Muggen" som selv-  
sagt ikke kunne noe for at det var fiskeboller) Ved 23-tida  
fortalte Dahl videre fra finnlandsturen.

Torsdag 5/8.

Vi våknet som vanlig seint. Ved 10-tida kom Boberg ut  
og etter å ha vært i butikken hjalp han oss å hente kjerrene.  
Dahl's "Miranda" fløy bra og tok nydelig av fra vannet. Ivar  
Jørgensens "Debutante" fløy bra de gangene han klarte å  
kaste den riktig. Nove fikk endelig "Petrelen" til å fly  
da Dahl sendte den fra handa. Den fløy opp og ned i en høyde  
av 1/2 til 2m over sjøen og kurvet i vide vendtresvinger.  
Den holdt på å fly i flåten tre ganger og en snekke to gan-  
ger før den endret kursen mot Langåra og Høyreholmen. Da den  
kom faretruende nær Høyreholmen, endret den kursen og fort-  
satte rett utover i fjorden der den ble plukket opp av Boberg.  
Paxals kjerre loopet og skar enda han hadde stilt motortrøkket.  
Etter middag (Rensdyrkaker ved Saxegård og Erik Jørgensen)  
tok Paxal frem kasteglidere sin og straks var byggingen av  
kasteglidere i full gang. Berg var forresten på besøk og det  
var meget hyggelig. Han fikk bl.a. demonstrert Dahl's kaste-  
klider som nesten ble spist opp av hans medbrakte schäfer.

Fredag 6/8.

Det blåste friskt om morgenen så det ble ikke noe flyging.  
Dagen gikk til å bygge kasteglidere. Ut på kvelden kom Aa-  
gaard svømmende fra Langåra. Nove og Pedersen lagde drage  
med pappmelkhale, den fløy like bra som Paxals franske kasse-  
drage. Middagen som besto av middagskaker ble servert av Næss  
og Ivar Jørgensen<sup>og</sup> smakte utmerket. Senere hadde vi allsang i  
Noves telt.

Lørdag 7/8.

Det var sol og nesten vindstille da vi våknet. Snart var  
kasteglidertrimmingen i full gang. Det var flere som viste  
gode tendenser. Etter middagen, som Aagaard og Næss sto for  
og som tradisjonelt bestod av erter, kjøtt og flesk, ble  
kastegliderkonkurransen avholdt. Resultatene ble:

	1.omg	2.omg	3.omg	4.omg	5.omg	Sluttsum
1.Dahl	27	30	26	21	23	127
2.Næss	10	18	31	20	18	97
3.Paxal	19	5	14	22	12	72
4.Erik	10	14	12	12	12	60
5.Jon	9	9	11	11	18	58
6.Nove	6	11	6	6	9	38
7.Jan	11	10	3	1	9	34
8.Muggen	5	3	1	5	6	20
9.Sax	3	5	1	1	0	10
10.Ivar	2	2	1	1	2	8

Dahl hadde som vanlig fått fin trim på spyflyet, han kom ikke så veldig høyt, men kjerrå fløy bra. Næss' kjerre loopet en del like etter oppkastet, men rettet så ut og fløy bra. Paxals kjerre hadde chrashet like før konkurransen så trimmingen var ikke helt i orden. Senere hadde han en del "dueller" med Dahl der han som oftest trakk det lengste strået. Seinere skulle makromøllene på dands. De kom tilbake ved 2330-tida. Ole Næss var ikke bra. Pøbelen Aagaard knakk teltstanga til Dahl. Mikromøllene hadde lagd bål (som forresten røk noe grusomt) og sang høyt.

Søndag 8/8.

Været var bra om morgenen og etter frokost begynte vi å tenke på å pakke. Det ble stort sett med tenkingen. Ut på dagen kom det en fyr (Halvor Haug) som hadde fått en sluk i leggen. Man lånte beredvillig ut operasjonskniv og avbiter. Været var utmerket og ut på dagen ble det en del bading. Dahl demonstrerte seigpining for en del uinteresserte. Etter hvert fikk man demontert hele leiren bortsett fra Dahls telt som man lot stå igjen i tilfelle regn. Da det etter hvert ble klart at ingen av klubbens "taubåter" ville innfinne seg sendte man Erik Jørgensen inn på Langåra for å prøve å ringe etter assistanse. Mens vi pelte flis hadde vi forresten hyggelig besøk av Vibeke fra Nadderud. Etter en stund kom Jørgensen tilbake. Wien hadde som så ofte før blitt redningen. Paxal og Dahl rodde inn til Sandvika og fikk låne motorbåten (Skauern - Sandvika på 50min.). På utoverturen kuttet kjølevannspumpa ut og kom først i gang igjen etter at en masse grus var fjernet. Turen inn igjen gikk i stadig tettere mørke. Vi var inne ca. kl.24.

De forskjelliges matseddel var som vanlig temmelig variert:

I løpet av leiren ble det drukket 24 Jaffa og 120 Cola til en samlet vardi av 146 kr.

Paxal: 4 melk, 2 Corn Flakes, 4 tomater, en pakke tobakk, 1/2 kg margarin, et glass bringebærsyltetøy, 6 egg, 5 skiver bacon, et brød, en Foy, en sitronbrus og en Mentol for tilsammen kr 31,00.

Dahl: 8 melk, 18 egg, en Zalo, et brød, en dorull og en pakke knekkebrød for tilsammen kr 25,85.

Pedersen: 3 melk, 2 bokser marmelade, kjøttpålegg, Titbits, 2 brød, en CornFlakes, et stykke geiost for tilsammen kr 21,69.

Ivar: 1 brød, 12 egg, en melk, en QuickUp (bitter), 1/2 kg margarin og en Toy for tilsammen kr 14,98.

Nove: En dassrull, 7 melk, en boks leverpostei og et brød for tilsammen kr 10,95.

Erik : Et brød, 5 melk, en CornFlakes, 1/2 kg margarin, en boks marmelade for tilsammen kr 13,00.

Ole Næss: 6 egg, en eske Primula, 2 brød, en boks marmelade for tilsammen kr 10,60.

Aagaard: Et brød, en melk, en boks bringebærsyltetøy for tilsammen kr 5,95.

Saxegård: En CornFlakes, 1/2 kg margarin og et brød for tilsammen kr 5,40.

"Muggen": Et brød til kr 1,70 (og det var alt).



Klubbmötet 17/6-66.

Möteleder: E. Jörgensen.

Det var i alt 18 frammötte. Mötet ble åpnet ca. 19.30. av Dahl, da Jörgensen ikke kom før ca. 19.40. Ca. 20.10. begynte sistnevnte et foredrag om sommerleieren. Det ble lest oppen liste over hva de forskjellige burde ha med seg. Det så ut til å bli vanskelig å skaffe store kjeler til sommerleieren, men deltakerne fikk beskjed om å gjøre hva de kunne for å skaffe kjeler. Gridseth foreslo å ta med en stor plakat til å sette opp på Langåra, slik at besøkende kunne bli oppdaget fortere. Det ble ellers bestemt å avholde byggemötet torsdag 23/6, da fredag var Sankthans-aften. Colapause.

Man hadde nå valget mellom Sverdrup's stuntforedrag og Dahl's lydtemperforedrag. For å slippe valgets kvaler valgte man å koseprate resten av tiden i stedet. Dette var siste ordinære möte för ferien.

Det ble avholdt bygge/kosemöter 24/6, 30/6, 1/7, 8/7. Den 15/7 mötte noen fram, men på hvert sitt tidspunkt, slik at det ikke ble noe möte. På byggemötene var det 5-6 tilstede. Det var mest nybegynnere som bygget. Det ble forövrig trykt ferdig to klubbgensere, en til Ulf Möller, og en til Ole-Petter Moe-Gregersen.

B.M.K.'s Sommerleier 1966.

Lördag 30/7 om kvelden dro Haarstad, Næss, Paxal, I. Jörgensen, Fehn og Möller ut for å ta av plass. De hadde en lystig kveld. Søndag morgen kl. 9.00. var Haarstad, Fehn, og Ivar inne og hentet resten av gjengen dvs. Hermansen, Dahl, (Moe- Gregersen) og Amsen dro ut for seg selv med Amsens båt. ) Gridseth og Åsmund Ihlen var mee og hjalp til. ( Lördag hadde Wien, Dahl, og Haarstad vært på innbrudd hos Jörgensen og lånt kanoen og klesnora. Kom avsted fra Sandvika kl. 10.30. og var ute på Skaueren m kl. 11.30. Etter at det hadde regnet litt til morgenen var det nå klarnet opp, så leieren kunne slås opp i sol. Først spiste vi. Etterpå var vi ute og fløy fra flåten. Det var Dahl som fløy "Miranda", Ivar Jörgensen fløy "Debutante", Fehn og Dahl fløy "petrel", Moe-Gregersen fløy "Karoro" uten noe som helst slags understell, og med åpne vinduer. Den fløy ganske bra. Haarstad gjorde forsøk med å få "Snow-White" til å ta av fra vannet. Det lyktes ikke. Utpå kvelden fløy Dahl chuck-glider. Paxal og Ole ble litt sure fordi de ikke fikk låne en båt til Brönnöya. Tilslutt fikk de låne prammen til Moe-Gregersen. Den første kvelden gikk med til knekkebröd-poker. Haarstad "kæksa" til seg tre knekkebröd i rask rekkefølge. MANDAG morgen var det liv i leieren først ved 9 tida. Det var en del byggevirksomhet og forsök på å starte motorer (Amsen). Dahl fløy sin "Monoplane 1913". Den fløy töfft. Kl. 11.00. dro Paxal, Ole og Haarstad i butikken etter mat. Så ble frokosten inntatt. Dahl demonstrerte for oss et av sine spesialsmörbröd (Bröd m/gauda/ketchup/egg stekt i en panne med åokk over. Utpå dagen tok det til å blåse temmelig kraftig og presenningen til Hermansen som vi hadde satt opp blåste ned. Vi innså at det ikke lenger var noe å gjøre. Vi tok opp presenningen igjen. Noe flygning ble

det ikke den dagen. Man satt for det meste i Hermansens telt å bygde. Ved 4 tiden begynte Paxal og Haarstad med middagen. Da den var ferdig kom to jenter fra naboleieren og sa at en av de gutta de var sammen med, hadde fått blodforgiftningi armen. Haarstad og Næss dro så over til Langåra med den forgiftede. De var knappt kommet tilbake, så kom Wien og Ove på besök. Vi fikk oss en hyggelig prat i teltet til Dahl. Man tilbrakte resten av kvelden med koseprat i Henriks telt.

TIRSDAGEN tok til med å tømme telt for vann. Det hadde nemlig regnet hele natten, og det fortsatte det med utover dagen også. Det var ikke noe annet å foreta seg enn å sitte Henriks telt å spise knekkebröd. Det var kun en som bygde, Hermansen. Rundt 12. sluttet det å regne. Da var det til å henge ut alt som var blitt vått i löpet av natten. Dahl fikk satt igang gjengen tilå sette opp den nedraste preseningen. Deretter gikk vi i gang med å lage bord å krakker. Dermed hadde vi fått et flott byggebord som straks ble tatt i bruk. De som ikke alerede hadde en chuck-glider begynte å bygge seg en. Byggingen ble plutselig avbrutt, da man fant på å sparke fotball. Paxal hadde tatt med seg en foßball. Etter matchen fortsatte byggingen. Hermansen fikk ferdig sin "Swanee" med radio. Om kvelden satt vi som vanlig i Henriks telt og pratet. Det tok til å regne igjen utpå kvelde n. Men denne gangen hadde vi gardert oss litt bedre. Den eneste flygingen som hadde blitt praktisert denne dagen, var noen få kast med chuck-glidere.

ONSDAG våknet vi til vanlig tid (ca.9.) etter en törr natt. Man fortsatte straks å bygge ferdig sine chuck-glidere, bortsett fra Henrik og Ole som lå og slappa av i teltet. Etter frokost var det stemning for å fly chuck-glidere. Paxs kjærre viste tegn til bra flygning. Haarstads "Eastbourne" fant trimmen og hadde sin förste flytur. Middagen i dag var helt max. Kokker var Ole

og Hermansen. De gjorde en bra jobb. Det var forövrig en del kriging om middagen. Etter middagen var det siesta i Henriks telt ekler man fordrev tiden som man lystet. Noen bygde og noen fløy. Det var ikke noen flyging fra flåten den dagen. Man repererte og fiksa på "bussene" til morgendage n. Koseprat og sang i Dahls telt etter mørkets frambrudd.

TORS DAG våknet leieren til live ved 9. tiden. Været var bra ,og man inntok en deilig frokost blaht mye bakstøt. Haarstad og Amsen var i butikken, mens Muggen, Fehn og Möller var ute og fløy Muggens "Karoro". Senere dro Muggen Fehn og Amsen ut på nytt. Alle fløy. Vi fikk besök av to jenter på öya. Den ene var fra Österriket. Kokker i dag var Henrik og Ivar. Men middagen ble en del forsinket da det plutselig ikke fantes mer propan i Paxals apparat. Henrik dro da til Brönnöya for å ringe hjem etter sitt parafin-apparat. I mellomtiden gikk livet sin vante gang i leieren. Etter Dahls tilbakekomst prøvde Hermansen sin nye "Swanee" med radio. Han hadde litt kluss med å få modellen til å fly. Kl. 8 var middagen ennu ikke ferdig. Kl. 21. ble middagen inntatt av en gjeng sultne karer. Om kvelden sang i Henriks telt.

FREDAG mofgen våknet man til en våt men herlig frokost. Paxal hadde bestemt seg til å reise hjem, og dro avgårde ved 11.30. tiden. Man satt og pratet i Dahls telt, mens Fehn og Muggen dro i butikken. Etter regnskuren som var veldig kraftig , fikk man lyst til åfly, men dessverre var vinden for sterk. Vi gikk og ventet på at vinden skulle löye. Men det varte og rakk. I mellomtiden spiste vi middag. Först ved 19.30. löyet vinden og man kunne fly. Dahls "Miranda" fløy som vanlig bra. Hermansens radiokjerre fløy meget bra etter sammarbeid mellom Hermansen, Dahl og Haarstad. För flygingen tok til hadde Henrik fått en torsk på sluk. Den ble fortært til kvelds . Vanlig kveld i Dahls telt. Ole var litt brisen.

LÖRDAG våknet leieren ca. 9.30. Det var helt stille så Muggen Fehn, Möller, Amsen og Haarstad dro ut for å fly. Amøns kjerre fløy bedre enn før. Fehns "Petrel" hadde et par vellykkede turer. Senere på dagen var Ole og Haarsstad i butikken for å kjøpe mat og bensin. Måtte vente en stund for å få bensin. I leieren var det stor aktivitet med å få chuck-gliderne i stand. Konkurransen var satt til å gå av stabelen kl. 6. om kvelden. Middagen kom ganske raskt i gang ved hjelp av Ole Næss. Han skulle på Brønnøyadagen og ville være tidlig ute. Middagen var ferdig temmelig nær kl. 17.00., og etter måltidet fikk vi et gledelig besök av Wien, Gridseth og Aagaard. De hadde med seg telt, og ble over til søndag.

Chuck-glider konkuransen gikk av stabelen kl. 18.30., en halv time senere enn beregnet. Det var litt duskeregn under hele konkuransen. Det var med 8 deltagere. Som stevneleder fungerte Ove Gridseth. Tidtakere var Amsen og Wien, mens Aagaard var fotograf. Hermansen stod for filmingen samtidig som han fløy og vant.

#### Resultater:

1. Hermansen. (KALLE) 12, 18, 19, 21, 18,=88.
2. Dahl (SNIPPETTE) 14, 25, 6, 23, 18,=86.
3. Fehn (SNYLTUS) 10, 9, 9, 12, 16,=54.
4. Haarstad(LE BRIGAND) 7, 14, 5, 8, 22,=50.
5. Paxal (CRISTOPFER) 8, 11, 9, 8, 9,=45,
6. I Jörgensen (KLEOPATRA) 5, 2, 1, 6, 10.=24.
7. Möller (RODENTE) 7, 6, 2, 3, 5.=23.
8. Moe-Gregersen (ANHEBRAL) 7, 3, 4, 1, 3.=18.

Aagaard fløy Paxals kjerre proxy. Etter chuck-gleider konkuransen inntok man et lite kveldsmåltid, hvorefter man dro av gårde til Brønnøya. Muggenog Amsen ble igjen i leieren. vi dro av gårde iWiens snekke. Ole Næss hadde drøtt avsted tidligere i kanøen.



Da vi kom fram, fant vi "Oslo-möllen" på Velhuset, i temmelig fin form. Det var ganske bra fart der. Den eneste som checka var Henrik. Vi var tilbake i leieren ved halv to tiden. Henrik kom noe senere.

SÖNDAG. Vi våknet til sol og fint vær. Det var flere som hadde lyst til å fly og noen som hadde lyst til å bade. Vi dro ut med flåten, ~~Kvor~~fra vi både fløy og badet. Det var Fehn og Amsen som fløy. Begge kjerrene fløy bra. Etter flyvingen var det tid for å pakke sammen, rydde opp og dra hjem. Dermed hadde enda en sommerleier nådd sin slutt. Vi var fremme i Sandvika ca. kl. 17. hvor fedre stod og ventet med biler.

De forskjellige kjøpte under sommerleieren følgende:

Hermansen: 3liter melk, 2stk.  $\frac{1}{2}$  pils, 1pk. kornflakes.  
tils. kr.11,05.

Paxal: 7 liter melk, 2pk. cornflakes, 6 egg, 1 box bringebær-  
syltetøy, 1 kneipbröd. tils. kr. 20,25.

Dahl: 1 pk. cornfl. , 6liter melk, 12 egg, 1 pk. knekkebröd,  
1 liter parafin, 1 kg. sukker, 1 zalo, 1 bröd, 1kg margarin.  
Tils. kr.12,05.

Ivar: 1 bröd, 12 egg, 2 pk knekkebr., 2pk. cornfl. , 3  $\frac{1}{2}$  pils,  
2 l. melk. Tils. kr. 21,85.

Moe-Gregersen: 2 pk. cornfl., papir, 2l melk, 6 egg, 1 liten  
ketchup, Tils. kr 12,75.

Möller: 1 pk. cornfl., 2 melk, 3 poser drops, 6 egg 1 bröd.  
Tils kr. 12, 15.

Amsen: 3 bröd, 1 pk. cornfl., 2 l. melk., 1 pose drops, 6 egg,  
1.pk. knekkebr. Tils. kr. 15,30.

Fehn: 6 egg, 1 pk. cornfl. 1 liter melk, Tils. kr.6,15.

Haarstad: 5l. melk , 1 baconost, 1 ketchup, 1 bröd, 1 pk. cornfl.  
12 egg, syltetöy , knekkebröd. Tils. kr. 26,15.

Næss: 4 hele pils, 1 bröd, knekkebröd , cornflakes, 1 melk  
Tils. kr. 29,45.

Det gikk med av cola og jappa 2/6  
flasker.

---Sommerleir 1967---

Deltagerne var: Erik Sörum, Muggen, Hermansen, Andersen, Amsen, Berntsen og Rönningen.

Lördag dro Rönningen og Sörum ut til öya for og ta av plass. De kjörte så til Sandvika utpå ettermiddagen hvor de traff Muggen, Haarstad, Nove, og Næss.

Disse seks kjörte så ut til öya for og overnatte.

Söndag morgen dro Muggen, Sörum, og Rönningen til Sandvika, for og hente flåten. Da alt var læstet ombord dro vi avgårde. Rönningen tauet, mens Berntsen kjörte ved siden av i sin båt. Da vi kom ut til öya lesset vi alt på land, og satte opp teltene. Imens hadde også Amsen kommet med egen båt.

Det var ingen som fløy denne dagen, men Muggen "pyntet" litt på sin "Mini Concord" da han prøvde den i glideflukt. Nesa brakk, men han limte den fort sammen igjen.

Vi satte opp et byggebord, og alle begynte å bygge chuckglidere. Sörums kjerre ble hetende "Uskronen". Hermansens "Höreröret Supersport". Berntsens "Gufselefs", og Rönningens "Gurke Kaifas".

Utpå kvelden kjörte Berntsen Haarstad, Nove og Næss til Langåra. De tre sistnevnte skulle ta ferja derfra og til Sandvika. Denne kvelden satt vi i Hermansens telt og pratet.

Like før alle köya dro Sörum, Muggen, Berntsen og Rönningen til Langåra for å gå på dass (dassen på Skauern var overfylt med mökk). Da de kom tilbake ble det ro i leiren.

~~FIRSDAG~~ MANDAG% Klokka fem dro alle gutta ut for å fly.

Radio kjerra til Muggen fløy bra inntill han begynte å gi radiosignaler, og han fant ut at han skulle ta ut radioutstyret. Rönningen og Amsen hadde litt <sup>lengde</sup>tröbbel, det samme hadde Hermansen. Sörum kjörte motoren sin for før han heiv den opp, så når Kjerrea var ti meter fra flåten, stoppet motoren og kjerra dalte i vannet.

Så dro alle inn for å spise-middag- frokost. Etter hvert ble været dårligere og så ingen kunne dra ut å fly etterpå. Vi bestemte oss for å bygge, men etter en stund fant Amsen, Muggen og Berntsen på at de skulle sette både Berntsens og Amsens motor på Berntsens båt for å se om det gikk fortere. Dermed ble ~~Berntsen~~ Amsen en motor fattigere. Den satt ikke ordentlig fast og raste i vannet fo full ~~meter~~ fart. Vi dregget etter den me uten resultat.

Så dro Sörum og Berntsen til butikken. Etterpå var det middag. På menyen sto det ~~etter~~ kjøtt og flesk laget av Amsen og Andersen. Til desert spiste alle ~~frokest~~ Corn Flaces. Så dro gjengen for å komme på dass på Langåra igjen. Etterpå badet Sörum, Muggen og Rønningen. Vi bygde litt åg fløy chuck-gliderne. He. Höreröret S.S. fløy bra.

Så spiste vi aftens, som besto av CORN FLACES.

Tiden til vi köya fordrev vi med enten å spille poker eller med å bygge.

Tirsdag.

Vi sto opp tidlig og fløy. Sörums "Debutante" viste lovende tegn. Hermansens "Swanee" tok av fra flåten, men skar seg ned da den kom lufta. Muggens og Amsens kjerre fløy ikke så verst. Rønningen hadde som vanlig tröbbel.

Vi dro inn igjen og badet, og deretter spiste vi frokost. muggen spiste sin livrett, Corn flakes. Så begynte det å blåse noe drabeli, og alle satte seg ned for å bygge under presenningen. Muggen bygde en katapultstartet glider som han kalte for "Håndjagern". Den fløy ganske töft.

Så var det middag. Den besto av seikaker i brun saus. Rønningen og Sörum var kokker.

En stund etter fikk gjester, som ble her utover kvelden. Da de dro köya hele gjengen.

Onsdag.

Vi sto opp for å fly klokka 8. Været var prima, sol og stille Sörums kjerre fløy ganske bra. Amsen og Muggen hadde også noen vellykkede flukter. Rønningen og Hermansen hadde igjen tröbbel.

Vi badet og åt frokost, deretter dro Andersen og Sörum i sjappa. Vi kjøpte 8 pk. Corn flakes. Etter at disse kommet tilbake hadde (unnskvlö ordstillingen), prøvde Rønningen og Muggen å fly kjerrene fra land. Rønningens Bird Dog fløy da sin lengste flukt (6,7 sek). Etterpå gikk kjerra hans på bålet. Det brant godt.

Deretter utlovte Berntsen 10 kr. til den som gikk "full" rundt öya med en flaske 60% i hånda (det var masse folk her). Rønningen meldte seg, da han var i pengevansker. Turen endte i et "elegant" stup isjøen med klærne på.

Han fikk ikke ti kroner.

Så lagde Hermansen og Berntsen mat. På menyen sto Joika + poteter. Det smakte herlig.

Utpå kvelden fikk vi besök av Wien og en kamerat av ham. Desverre måtte de dra igjen ganske snart, dadeskulle være i Sandvika för ti. Da de hadde dratt, badet Berntsen og Muggen + Amsen (noe ufrivillig). Etter en times pokerspill,



Torsdag. Vi sto sent opp og spiste mer eller mindre frokost. Det var regnvær og ingen orket og tenke på å fly engang.

Ved elleve-tiden dro Sörum, Hermansen, Berntsen og Rönningen til byen for å kjøpe fuel og balsa. Igjen på öya var da Amsen, Andersen og Muggen. Disse tre hadde det kjedelig.

Ved tre-tiden kom folket igjen fra byen, og fuel og balsa ble delt ut til dem som hadde bestilt. Så en lang stund etterpå fikk Amsen og Muggen somla seg til å lage middag. Torskerognen ble fortært inne i teltene da det regnet som bare fy ute.

Hermansen hadde kjøpt ei flaske rødvin i byen, og denne ble delt broderlig mellom oss.

Været hadde nå blitt atskillig bedre, og ~~nå~~ vi skulle legge oss, bestemte Sörum, Muggen og Rönningen seg for å ligge ute.

Ingen flöv denne dagen.

Fredag. ~~Det~~ Vi Sto opp ved elleve-tiden. Til fordel for de som hadde ligget ute, hadde det ikke begynt å regne om natten. Da vi hadde slukt litt frokost, dro Amsen og Andersen i butikken.

Vi hadde det görr kjedelig hele dagen. Ingen flöy, og vi fordrev tiden med å spille poker i teltet til Rönningen.

Utpå kvelden kom det noen jenter på 15-års alderen som skulle ligge i telt. Vi bestemte oss for å dra bort en tur etter at vi hadde spist middag. Til middag var det brun lapskaus laget (varmet opp) av Sörum og Andersen. Så dro vi bort til de jentene. De var no forbaska sure, men etter hvert fikk vi dem på gli. Men da vi hadde pratet en stund, kom det noen andre gutter og vi trakk oss tilbake. Det var nå blitt såpass sent at vi gikk og la oss. Muggen, Sörum, Berntsen og Rönningen lå under åpen himmel.

Lördag. De som hadde ligget ute, våknet i ös pös regnvær. alle soveposene (utenom Muggens), var våte. Det var også alle klærne til dem som lå ute. Etter å ha hengt opp soveposene og klærne, og etter å ha spist litt frokost dro Sörum, Amse og Rönningen til Sandvika, og kom ikke tilbake för ved fem-tiden. I Sandvika skulle de hente Haarstad. Da de kom tilbake var Erik Jögensen kommet ut til öya. Nå var alle sultne og Sörum og Rönningen var kokker. De serverte spaghetti a' la capri. Til desert var det som vanlig Corn flaces.

Så var det klart for chuckgliderkonkuransen, som Haarstad vant (se resultatliste). Da denne var ferdig, var det tid for köying. Muggen og gjengen lå ute.

Söndag. Dette var den siste dagen herute, og alle tok ned teltene og ryddetopp. Så bar vi alt ned til flåten og satte kursen hjemover. Dermed var enda en sommerleir slutt. Vi var fremme i Sandvika ved 2-tiden, og der ventet foreldre med biler.

# BMK's chuckgliderkonkurranse

## 1967

Deltakere	1ste	2den	3dis	4de	5te	totalt	
Hermansen	7,5	5,5	8,1	3,6	5,5	30,2	2
Amsen	3,8	5,1	8,4	3,4	5,0	25,7	4
Haarstad	1,4	15,4	6,4	8,5	7,2	38,9	1
Andersen	5,9	10,4	3,1	3,6	2,9	25,9	3
Moe Gregersen	3,2	1,6	3,1	3,0	2,1	13,0	5

- Modellenes navn:
1. Rørehølet G.T.
  2. Hørerøret S.S.
  3. Onki Donki Ahh
  4. Håndjavelen
  5. Håndjager'n

m/direkte innsprøytning

Dommer: Erik Jørgensen  
 Tidtakere: Erik Jørgensen  
 Erik Berntsen

Hermed bekreftes at Hans Erik Haarstad  
 er sommerdommer i chuckglider 1967

Erik Jørgensen



Det de forskjellige kjøpte i løpet av sommerleiren.

Hermansen: 5 melk, 4 Corn flakes, en kneiploff.

Berntsen: 6 melk, 1 flikk flakk, 1 peanutmör, 1 loff, 1 hapå, Et bröd,  
4 Corn flakes, 2 melkesjokolader.

Sörum: 3 melk, noen bröd, 4 Corn flakes, .

Muggen: Et 4,5 volts batteri, 4 Corn flakes, 6 egg, 4 melk, 3 bröd.

Andersen: 3 melk, 2 Corn flakes, 4 bröd.

Amsen: 12 egg, 11. parafin, ~~et~~ helkornbröd.

Rönningen: 4 melk, 4 Corn flakes, 3 bröd.

+ at alle spleiset på en kg. sukker