

BÆRUM MODELLFLYKLUBB

PROTOKOLL 1964.

Klubbmøte 3/1-1964 (Julemøte).

Møteleder: Aagaard.

Møtet ble åpnet presis av møtelederen. Den gamle klubbfilmen ble så spilt av Boberg- Dahl spilte lyden til. Etter dette satte pølsesalget inn. Pølsene ble solgt av Boberg og Jørgensen. Så kom den nyeste klubbfilmen. Den var nyklippet (Granbakken) og med ny lyd ved Dahl. Lyden var talt inn like før møtet og bar preg av hastverksarbeide, den skal forbedres bl.a. med bakgrunnsmusikk. Mere pølsesalg fulgte. Kakene kom på bordet, bokstavelig talt siden man ikke hadde fat. Det ble spist en del, men en god del ble igjen, pølsene var for mektige. Pakkeauksjonen med Sverdrup som auksjonarius var meget hyggelig, men det var få verdifulle gevinster, derfor var budene lave. Som vanlig var det en del skjeldne folk så som Oscar Ness, PK'en, Arne Finden og fremfor alt Franz Singer som hadde permisjon fra sin jobb som fallskjermhopper i USAF. Møtet var ferdig kl. 21⁵⁵, honnør til møtelderen.

Det var 23 tilstede.

Styremøtet.

Program 10/1.

Møteleder: Gridseth.

Dahl om stevnerutine. Gridseth med gjettekonkurransen.

Snakket om innkjøp av nye vandrepokaler i klassene A1, A2, C2, D2. Ble enige om å gå til innkjøp av samme type som man har i U-kontroll (koster kr35 pr.stk).

Dahl lovte å ordne med bestilling.

Man diskuterte en god del frem og tilbake om stevnet 12/1 særlig om ertesuppa, men endelig tilbød Granbakken seg å få sin mor til å lage denne. Angående Buss kunne Nove stille som dommer. Dahl påtok seg å lage plakater som skulle settes opp på Kadettangen og stevneplassen med anvisninger for deltakerné.

hdahl

Kjøpt på pakkeauksjonen.

Haugh: Hjemmelaget vinsj	3,50
Haug: Marsipangris	4,00
Haugh: Tommestokk, tank, limbånd, lyspære	3,00
Gridseth: Sigareske m. pakkestrikk, kork, kulep.	5,00
Nove: Stempel råde sylinder, pakkestrikk, balsa	4,50
Engbretsen: Fysuke, essomann, kulep., notisbl.	3,50
Boberg: 3 propper (2 i nylon en i tre)	3,10
EJørgensen: 2 emaljerte askebegre	3,50
KOJørgensen: Skrueeske og toh ^T ado 9x6	3,00
Dahl: 2 propper, kulepenn, bor	2,50
EJørgensen: Neglefil, soup ^T et DA, prop	4,00
Gridseth: Trykkblyant, sytråd, 8 globoider	3,00
Engbretsen: Møbelstopp	1,60
Gridseth: Mokka b ønner	4,00
Haugh: Eple og sjokolade	4,50
Dahl: Tank med diverse høl	4,00
Haug: 2 skumgummihjul, knappenåler	<u>3,75</u>
	<u>60,45</u>

Klubbmøte 10/1.

Møteleder: Gridseth.

Gridseth åpnet møtet noe sent (19⁵⁵)- Sverdrup kjørte sin Cox Special. Første post på programmet var Dahls foredrag om stevnerutine. Han satte opp en nesten fullstendig liste over hva man må ha med seg på modellflystevner og kom med en mengde råd og vink for dem som har til hensikt å gjøre det skarpt på stevner. Colapause. Så ble det sjekket til stevnet 12. januar, det var hovedsakelig Granbakken som stod for dette. Dette tok resten av møtet slik at Gridseths gjettekonkurransen ble utsatt til neste møte. Helt til slutt (over tiden) tok Dahl Erik Jørgensens wake på ros & ris; Vingen fikk ros, resten b~~å~~e mest riset.

Det var bare 16 tilstede.

Styremøtet.

Program 17/1.

Møteleder: Boberg.

Gridseths gjettekonkurransen. Referat fra stevnet 12/1 ved Granbakken. Nytt utenfra ved Dahl.

Snakket ellers om premiene til stevnet 12. og ble enige om hvor mange plettskjeer man skulle anskaffe av de forskjellige typer. Granbakken kunne melde at ertene var lagt i vann og at alt gikk etter programmet. Det viste seg at det ble få tidtakere til stevnet 12., men det brød man seg mindre med siden man allerede i innbydelseg hadde sagt fra seg ansvaret for disse.

hdahl

ÅPENT FRIFLUKTSTEVNE ~~14~~ Januar 1964.

Sted: Sandviksbukta.

Arrangør: Bærum Modellflyklubb.

Ansvarshavende stevneleder: Kjell Granbakken.

Stevnet kom i gang ganske presis kl.11 og en del begynte å fly med det samme, men de fleste tok det med ro.

Været var fint, nesten stille, ca.+5°C og litt disig.

Ga. kl.12 oppdaget NRF-karene et område med oppvind og fikk inn en god del maxer (vinneren i A2 fløy alle sine flukter i denne perioden). Noen deltakere kom ganske sent, men siden omgangene var frie spilte ikke dette noen rolle. Det var stort sett tilstrekkelig med tidtakere, og systemet med at deltakerne selv ordnet med å skaffe seg tidtakere virket på alle måter tilfredsstillende. Da klokken nærmet seg 15 var nesten alle flukter unnagjort slik at det ikke ble noe rush etter tidtakere like før slutt noe som man hadde fryktet.

Etter stevnet dro deltakere, tidtakere og stevneledelse (tilsammen 44) inn til BMK's klubblokale der ertesuppa ventet. Etter at den verste sulten var stillet foretok man premieutdelingen. Så måtte en del dra, men mange ble igjen og diskuterte og koset seg utover kvelden.

Resultater:

A2

1. T.Heggelund	NRF	180	180	180	180	180	900
2. K.Bentzen	OFK	171	180	180	177	166	874
3. P.T.Skjulstad	OFK	124	180	180	169	180	833
4. A.Simonsen	SFK	138	141	180	132	93	684
5. K.Nysæther	NRF	44	180	149	180	111	664
6. R.Karlsen	OFK	145	130	127	77	131	610
7. ? Bøckmann	NRF	80	58	118	131	180	567
8. P.K.Engebretsen	ÅMK	39	107	91	180	104	521
9. B.Liberg	OFK	92	-	-	-	-	92
10. P.K.Andersen	BMK	-	-	-	-	-	0
10. B.Boberg	BMK	-	-	-	-	-	0

A1

1. T.Sanness	NRF	179	180	159	152	120	750
2. J.Claesson	NRF	118	107	144	127	119	615
3. E.Lie	OFK	126	170	69	130	80	575
4. O.Gridseth	BMK	124	95	33	107	180	539
5. E.Jørgensen	BMK	89	56	55	41	128	369
6. ? Brandt	NRF	39	-	-	-	-	39
		100	162	126	114	97	599

C2

1. F.Horwath	OFK	110	95	105	133	116	559
2. H.Dahl	BMK	118	-	-	-	-	118
3. A.Simonsen	SFK	5	-	-	-	-	5
4. E.Jørgensen	BMK						

Resultater (forts.)

D2

1. E. Pedersen	BMK	159	116	178	103	164	720
2. I. Sverdrup	BMK	170	61	143	180	121	675
3. T. Johannessen	SFK	117	156	180	-	-	453
4. J. Sabro Henriksen	BMK	171	129	105	5	-	510
5. Ø. Liberg	OFK	-	-	-	-	-	0

Buss		På bakken	1. omg.	2. omg.	Sum
1. O. Gridseth	BMK	42	23	26	91
2. A. Lommerud	OFK	24	28,5	25,5	78
3. S. Tinnholt	OFK	22,5	22	-	44,5
(oppnåelig		60	55	55	170)

Det var 2 dommere i Buss: Gunnar Nove og Jon Aagaard.
(de oppgitte poengsummer er midlet av deres bedømmelse).

Klubbmøte 17/1.

Møteleder: Boberg.

Møtet ble åpnet nesten presis av en energisk møteleder. Første post på programmet var referat fra Åpent stevne på Sandviksbukta 12/1 (se referatet). Etter dette delta Gridseth ut sertifikater (A) til Pedersen i D2, Gridseth i A1 og Sabro i D2 (var ikke til stede). Colapause. Så fortsatte Dahl med Nytt Utenfra. Denne gangen oppga han en del mål på et par aktuelle tegninger som var publisert i "Scatter". Etter enda en colapause holdt Gridseth en meget vellykket gjettekonkurranse (Aagaard vant suverent). Møtet ble avsluttet presis av møtelederen.

Det var 16 tilstede.

Styremøtet.

Man snakket først en del om siste møte i modellflykomiteen der Dahls forslag til regler for uttak til internasjonale stevner hadde vært oppe (var gått igjennom).

Program 24/1.

Møteleder: Sverdrup.

Aagaard om stunt. Gridseth om bygging etter tegninger.

Dahl nevnte at hans initiativ angående publisitet i Budstikka var fulgt opp og at han hadde blitt intervjuet av journalist Rønningen. Dessuten hadde denne stilt seg positivt til muligheten av mere skriving senere i forbindelse med oppvisninger og lignende.

håahl

Klubbmøte 24/1.

Møteleder: Sverdrup.

Da møtelederen måtte dra og kjøpe cola med det samme han kom ble møtet åpnet noe sent (kl. 20⁰⁰). Første post på programmet var en colapause. Så fulgte et meget grundig, instruktivt og fremfor alt underholdende foredrag om stunt ved Aagaard. Han oppgav en mengde mål og kom med mange gode råd. Colapause. Mot slutten av denne opplyste Dahl at det ville bli holdt ekstraordinær generalforsamling på neste møte der NAK's ~~g~~ årsrapport ville bli behandlet. Så satte Gridseth i gang med sitt bredt anlagte foredrag om bygging etter tegninger godt illustrert ved eksempler fra tegningen til "Karoto". Til slutt var det ros&ris av to modeller. Først Bjarne Hindholms "Popsie" buss for DA lcc som ble tatt av Erik Jørgensen. Så Jon Aagaards D2 "Littil" for Cox Special som ble tatt av Sverdrup. Nest etter Sverdrups egne modeller, er vel dette det beste som har vært prestert her i klubben når det gjelder D2. Alle detaljer var mesterlig utført og bar preg av grundig gjennomtenking.

Det var 18 tilstede.

Styremøtet.

Jørgensen var ikke tilstede.

Snakket frem og tilbake om sertifikater i klassene "Buss" og Stunt, ble til slutt enige. Gridseth skulle lage forslag til endelig utkast.

Storsveen fra OFK var til stede og nevnte at de ville arrangere et UC-stevne på Fornebu om godt og vel en måned.

Program 31/1.

Møteleder: Dahl.

Om loddning ved Sverdrup. Forts. Gridseths foredrag om bygging etter tegninger. Referat fra A2, A1-stevne på Svelle. Behandling av NAK's årsrapport.

hdahl

A1&A2-stevne 26/1-1964.

Stevneplass: Svelle pr. Lillestrøm.

Arrangør: Nedre Romerike Flyklubb.

Stevneleder: Gunnar Bråthen.

Vær: Sne i begynnelsen, senere sol, svak vind.

Start kl.11, åpne omganger, slutt kl.15. Alt gikk greit.

Resultater:

A1

1.T.Sannes	NRF	138	149	101	142	116	646
2.E.Jørgensen	BMK	99	132	132	125	105	593
3.O.Gridseth	BMK	87	109	131	109	125	561
4.J.Claesson	NRF	80	30	-	-	-	110

To deltakere fikk ikke inn noen tider.

A2

1.K.Bentzen	OFK	180	157	180	167	180	864
2.P.T.Skjulstad	OFK	147	180	180	180	151	838
3.K.Nysæther	NRF	173	180	175	150	166	814
4.T.Heggelund	NRF	150	164	161	159	145	779
5.O.Jensen	OFK	170	154	180	111	153	768
6.B.Bøckmann	NRF	154	151	161	150	136	752
7.N.Støvland	NRF	180	153	97	155	151	736
8.B.Boberg	BMK	153	112	159	141	143	708
9.S.E.Øyan	OFK	37	108	-	-	-	145

Klubbmøte 31/1.

Møteleder: Dahl.

Møtet ble åpnet kl.19³⁰ presis med en colapause på 5 min. Så fortsatte Gridseth med sitt foredrag fra forrige møte om bygging etter tegninger. Kl.20⁰⁰ ble han avbrutt av møtelederen, han var da ennå ikke ferdig. Ordet ble gitt til Boberg som refererte fra A1-A2-stevnet på Svelle 26/1. Fra BMK deltok i A1 Erik Jørgensen (nr.2) og Ove Gridseth (nr.3), mens Boberg selv, som deltok i A2, havnet på 8.pl. med 708 sek! Så overrakte Gridseth B-sertifikat i A1 til Erik Jørgensen. Sjekking til klubbmesterskapet i fri-flukt ble foretatt av Dahl. Dessuten nevnte han at OFK har planer om å arrangere et U-kontrollstevne på Fornebu i slutten av februar. Den ekstraordinære generalforsamlingen ble det ikke noe av siden NAK's årsrapport ennå ikke var kommet. Endelig nevnte han at seilflygeren Tor Johannesen, som i det sivile er trafikkflyger, var villig til å skaffe oss modellflysaker fra American Hobby Center i New York og det var det mange som var interessert i. Etter en colapause startet Sverdrup med sitt loddeforedrag (kl.21⁰⁰). Demonstrasjonen som fulgte var meget instruktiv og viste bl.a. at loddevann var pastaen overlegen. Til slutt tok Boberg Kjell Ola Jørgensens nye A2'er på ros&ris. Konstruksjonen var meget vellykket, mens modellen til dels bar preg av hastverk.

Det var 16 tilstede.

Styremøtet.

Program 7/2.

Møteleder: Jørgensen.

Fortsettelse av Gridseths foredrag. Referat fra klubbmesterskapet i F/F. Om profiltegning ved Dahl. Man diskuterte hvordan sertifikater for klassene Buss, stunt etc. skulle se ut, men kom ikke til noe resultat.

Klubbmesterskap i friflukt for BMK 2/2-1964.

Stevneplass: Sandviksbukta.

Stevneleder: Kjell Granbakken.

Værforhold: Skiftende bris, litt disig, ca.+5°C.

Opplegg: Start kl.11, frie omganger til kl.15.

Resultater:

A1

1.E.Jørgensen	113	125	47	124	136	545
2.O.Gridseth	-	-	-	-	-	0

A2

1.B.Boberg	172	160	163	165	152	812
2.K.O.Jørgensen	73	99	144	167	128	611

C2

1.H.Dahl	130	133	135	52	91	541
2.A.Berger	150	120	81	69	115	535
3.E.Jørgensen	105	134	88	112	71	510

D2

1.I.Sverdrup	180	153	98	163	180	774
2.J.Aagaard	101	107	102	83	53	446

L (Buss)	På bakken	1.omg.	2.omg.	Sum
1.O.Gridseth	27	0	38,5	65,5
2.B.Hindholm	11	23	0	34

De oppgitte poengsummer er gjennomsnittet av karakterene til de to dommerne: Aagaard og Granbakken.

Klubbmøte 7/2.

Møteleder: Kjell Ola Jørgensen.

Etter en del sommel kom møtet i gang kl.19⁴⁵. Møtelederen refererte så fra klubbmesterskapet i friflukt, der Granbakken som vanlig gjorde en prima innsats som stevneleder (for resultater se eget referat). Gridseth delte ut sertifikat **A** til Kjell Ola i klasse **A2**. Granbakken foretok premieutdelingen for klubbmesterskapet. Etter en colapause snakket så Dahl om profiltegnning og nevnte i den sammenheng fordelene ved å bruke regnestav. Til slutt nevnte han at klubben hadde fått oversendt katalogen til Studentenes Friundervisning om det skulle være noen interesserte.. I colapausen var folk ute og beundret Huuses restaurerte MG Sport. Etter pausen tok Nove Haugs "Cessna Bird Dog" for DA-lcc, med lys på vingetippene. Endelig fikk Gridseth snakket seg ferdig og bygging etter tegninger og også nå var det stor interesse for foredraget. Like før møtet var slutt kom Wien også med ny bil: Ford Customeline 56. Man registrerte med tilfredshet at klubben har fått en verdig representasjonsvogn.

Det var 20 tilstede.

Styremøtet. Boberg var ikke tilstede (historieprøve).

Program 14/2.

Møteleder: Aagaard.

Referat fra Vintermesterskapet ved Sverdrup.

Dahl om elementær aerodynamikk.

Behandlet opptakelse av Thorleif Haug, enstemmig godkjent.

hdahl

VINTERMESTERSKAPET I FRIFLYKT 9/2-1964.

Sted: Svelle ved Lillestrøm.

Arrangør: Nedre Romerike Flyklubb.

Stevneleder: Bjørn Nerstad.

Det var med nokså bange anelser de fleste av deltakerne så frem til dette stevnet. Lørdag meldte meteorologene om "frisk bris på utsatte steder", og Svelle er et "utsatt sted", det har man tidligere erfart. Frykten var imidlertid ubegrunnet. Været var noe av det beste vi har hatt på lenge. Til morgenen var det nokså kaldt (ca.+10°C), men etter som solen fikk bedre tak, steg temperaturen til ca. 0°C. Det var helt blank is og flere benyttet med fordel skøyter når de skulle trekke opp glidemodeller. Kraftig termikk var det ikke mye av, men over den blanke isen var det tydeligvis bedre forhold enn over land.

Stevneledelsen gjorde en prima innsats og resultat-tavlen i aluminium fungerte utmerket. Det var for en gangs skyld tilstrekkelig med tidtakere.

Forholdene i 1. omg. var gode, noe som vises av tidene i A2. Skjulstad hadde ikke bredde og mistet modellen av lina. I D2 totalchrashet Pedersens "Pulteri", mens Sverdrups modell stakket ned i glideflukten. Jørgensens Wake hadde en mislykket flukt på grunn av rot blandt flisene under roret. Libergs nydelige D2'er hadde et chrash som laget kluss i talltripen og da hjalp det ikke med super soupet "Super Tigre".

I 2. omg. var det færre tabber, men forholdene var ikke fullt så bra. Ikke desto mindre fulgte Nysæther, Boberg og Simonsen opp med nye maxer i A2. Støvlands C2'er hadde ingen vansker med en ny max. I A1 beholdt Gridseth sin ledelse fra 1. omg. I D2 sikret Johannesen seg en solid ledelse med en max med sin nye modell. Sverdrup brukte reserven denne gangen (Trumf, Oliver Tigre) og den fløy bra. Aagaards selvkonstruerte D2 med Cox Special hadde en vellykket flukt, ikke minste takket være den store hastigheten i motorflukten.

I 3. omg. var det bare Nysæther av A2-karene som fulgte opp med en ny max med sin nye modell, den fløy meget sakte. Simonsen gjorde det bra med sin gamle A2'er, mens Waken ikke var helt på topp på grunn av dårlig glideflukt. Han trodde det var profilet (B-8356 b/3) som var for tynt.

Johannesen hadde hatt en hard DT-landing og mente at stallen i glideflukten skyldtes at tyngdepunktet hadde løsnet. Flere av A2-karene hadde vansker i opptrekket da vindretningen ofte skiftet. Ole Jensen hadde ny modell med dobbelt oppbrekk. Han syntes den var lettere å fly enn de tidligere med enkel V-form, men glideflukten var han ikke fornøyd med (for krumt profil). Lie var skuffet over sin uhyre kortnesede A1 som fløy bra bare under trimmingen. Skjulstad var heller ikke fornøyd. Han manglet fremdeles ispigger og slet hardt i opptrekket. Böhmer fra Lillehammer hadde en typisk vindmodell og hadde ingen sjanser i det stille været.

I 4. og 5. omg. fikk Nysæther ikke maxer, mens Boberg etter iherdig arbeid greidde å slite seg til en max i 5. Men Heggelund, som hadde fløyet svært jevnt, gikk forbi begge. Han brukte skøyter i opptrekket og fikk modellen helt på toppen. Skjulstad viste sin klasse ved å greie maxer i både 4. og 5. omg. på tross av at forholdene ikke var så gode som tidligere på dagen. I A1 ble Gridseth forbigått av både Claesson og Sannes, han hadde vansker med opptrekket. Støvland var det ikke noe å gjøre med i Wake. Hans modell fløy gjennomsnittlig 3.45. Dahl var heldig med sine to siste omganger og gikk forbi Simonsen. I D2 fløy Sverdrup støtt, mens Johannesen hadde visse vansker med sin modell. Han hadde mistanke til Reynolds-tallet. Stevnelederen holdt seg varm i lang genser og greidde jobben bra.

Etter stevnet dro man inn til Folkets Hus i Lillestrøm der den tradisjonelle lapskaus ble inntatt. Premiutdelingen ble foretatt av stevnelederen og premiene bestående av NAK's plaketter foruten en del modellflysaker var meget populære (særlig Dynofantlimet). Som ventet gikk vandrepokalen til beste 3-mannslag til NRF ved Heggelund, Nysæther og Bråthen med tilsammen 2492 sek, mens Heggelund fikk vandrepokalen for beste resultat i klasse A2.

Etterpå ble det en del diskusjon, særlig og Wakefield-propellere.

Resultater:

A1

1. J. Claesson	NRF 90	135	128	124	116	593
2. T. Sannes	NRF119	115	97	100	127	558
3. O. Gridseth	BMK126	120	106	74	101	527
4. E. Lie	OFK 66	55	45	106	100	372
5. B. Bøckmann	NRF 44	103	101	40	75	363

A2

1. T. Heggelund	NRF180	174	170	178	168	870
2. K. Nysæther	NRF180	180	180	147	170	857
3. B. Boberg	BMK180	180	157	155	180	852
4. A. Simonsen	SFK180	180	177	136	163	836
5. O. Jensen	OFK180	153	150	135	168	786
6. G. M. Bråthen	NRF150	173	127	140	175	765
7. P. K. Engebretsen	NK180	150	133	143	150	756
8. J. Enlien	OFK180	120	134	136	178	748
9. B. Bøckmann	NRF175	150	112	158	138	733
10. N. Støvland	NRF166	82	132	165	180	725
11. K. Bentzen	OFK133	153	142	160	118	706
12. P. T. Skjulstad	OFK 29	148	159	180	180	696
13. K. O. Jørgensen	BMK111	153	125	140	145	674
14. B. Natvig	OFK 95	131	155	116	149	646
15. R. Karlsen	OFK153	138	97	103	144	635
16. F. Bøhmer	LFK125	105	105	48	110	494

O2

1. N. Støvland	NRF	180	180	180	180	180	900
2. H. Dahl	BMK	138	117	135	172	154	716
3. A. Simonsen	SFK	161	142	90	136	100	629
4. E. Jørgensen	BMK	25	120	118	79	-	483

D2

1. I. Sverdrup	BMK	80	177	180	161	180	778
2. T. Johannesen	SFK	153	180	100	140	122	704
3. J. Aagaard	BMK	78	144	90	129	81	522
4. Ø. Liberg	OFK	77	-	-	-	-	77
J. S. Henriksen og E. Pedersen	BMK fikk begge						0.

Klubbmøte 14/2.

Møteleder: Aagaard.

På grunn av svakt oppmøte i begynnelsen ble møtet åpnet først kl.19⁴⁵. Første post på programmet var teoriprat ved Dahl. Foredraget var fra starten av lagt nokså elementært an, men på grunn av en mengde spørsmål (særlig fra Erik Jørgensen) ble også en del mer avanserte emner behandlet. Etter en colapause delte Sverdrup ut medlemskort til Torleif Haug, som var opptatt som nytt medlem. Sverdrup hadde også referatet fra Vintermesterskapet i friflukt (se eget referat). Til slutt tok Dahl opp påmelding til et UC-stevne som OFK skal arrangere på Fornebu 23/2, hele klubbens combat-elite skulle stille, men de ville helst slippe middagen som ville få startkontingenten opp i 12kr.

Det var 15 tilstede.

Styremøtet.

Program 21/2.

Møteleder: Gridseth.

Steinhard teori ved Dahl. Muligens ekstraordinær generalforsamling hvis NAK's årsrapport kommer.

Dahl hadde sjekket opp hvordan man kunne få tak i tavleduk og Gridseth skulle kjøpe så snart han fikk tid.

hdahl

Klubbmøte 21/2.

Møteleder: Gridseth.

Møtelederen åpnet møtet kl. 19⁵⁰ og ga straks ordet til Dahl. Denne refererte først brev: Innbydelse til åpent frifluktstevne på Hamar 8/3, siste nytt om OFK's u-kontrollstevne og NAK's årsrapport som endelig var kommet (godt og vel en måned etter fristen).

Det siste medførte at man måtte ha ekstraordinær generalforsamling på dette møtet. Etter alt dette snakket han om aerodynamikk, d.v.s. Beuermanns formler for optimal momentarm og trakk en del paralleller til et tidligere foredrag om halevolumskoeffesienten. Langt om lenge var han ferdig og man fikk en kort colapause. Så leste sekretæren opp fra NAK's årsrapport og kom med en del kommentarer, særlig om de forskjellige lapsi som sekretariatet hadde gjort seg skyldig i. Endelig valgte man representant til representantskapsmøtet og valget falt på Dahl (det var ingen andre som var interesserte i å stille). Til slutt ble modellen til Øivind Songe Møller (en delvis selvkonstruert buss for DA-lcc) tatt på ros&ris av Kjell Ola Jørgensen, Gridseth tok Bjarne Hindholms Al'er "La Mouette" på ros&ris. Endelig tok Sverdrup Bjørn Songe Møllers "Radio Master" for DA-2,5cc med Metz radio. Den siste var bemerkelsesverdig idet det er klubbens første radiomodell på lenge. Eieren demonstrerte radioen og fikk mye ros .

Det var 18 tilstede.

(Deriblandt Gjerde og Stokke).

Styremøtet.

Dahl nevnte at søknad om støtte fra kommunen må sendes snarets og lovte å ordne saken.

Program 28/2.

Møteleder: Boberg.

Referat fra UC-stevnet på Fornebu ved Kjell Ola Jørgensen.

hdahl

Boberg om kjøring av motorer.

U-konterollstevne 23/2-1964.

Arrangør: Oslo Flyklubbs modellflygruppe.

Stevneleder: Ove Molland.

Stevneplass: Fjordisen utenfor Fornebu.

Egentlig skulle det ha vært et firkantstevne, men to av de innbudte klubber stilte ingen deltakere.

Konkurransen kom derfor til å stå mellom BMK og OFK.

Det var 5 deltakere i hver av klassene stunt og combat. Striden om førsteplassen ble stående mellom Boberg fra BMK og Lie fra OFK. Disse vant hver sin klasse. Boberg vant ~~combat~~ med sin raske selvkonstruerte modell.

Det var gjennomgående dårlig stunt som ble prestert. Hovedgrunnen til det var at de fleste fløy med typiske combatmodeller. Et unntak var Harsen fra OFK som fløy den eneste storstunteren som deltok. Han måtte imidlertid gi opp ganske tidlig på grunn av motorvanskeligheter. Dommer i stunten var Ragnar Justnes.

Resultater, combat.

1. Bjørn Boberg	BMK	(Rivers- selvkonstruert)
2. Eirik Lie	OFK	(DA - Chaos)
3. Kjell Ola Jørgensen	BMK	(Super Tigre- selvkonstruert)
4. Jon Aagaard	BMK	(Rivers- selvkonstruert)
5. Ove Molland	OFK	(BA- Peacemaker)

Resultater, stunt.

1. Eirik Lie	OFK	475
2. Bjørn Boberg	BMK	451
3. Kjell Ola Jørgensen	BMK	185
4. Harsen	OFK	120
5. Jon Aagaard	BMK	69

Ove Molland

Klubbmøte 28/2.

Møteleder: Boberg.

Boberg åpnet møtet med å purre på colasalgert og ga så ordet til seg selv. Han snakket så om kjøring av motorer, han hadde også med seg en del eksemplarer som ble demonstrert og kommentert. I den etterfølgende colapausen kjørte Sverdrup sin Super Tigre som han hadde soup-et-trodde han, det viste seg at den gikk en del dårligere enn før soup-ingen (volumet i bunnkassa var øket). Så tok Boberg Paxals nye "Sans Egal" med modifikasjoner. Modellen og byggeren fikk mye ros. Enda en motor ble kjørt på dette møtet; En A.M.1,5cc tilhørende Roald Arnfinn (el. omv.) Til slutt refererte Kjell Ola Jørgensen fra U-kontrollstevnet som OFK arrangerte på Fornebu 23/3, der Boberg fra vår klubb var den som gjorde det best.

Det var 16 tilstede.

Styremøtet.

Program 6/3.

Møteleder: Sverdrup.

Hvorfor Det? Aerodynamikk ved Erik Jørgensen.

Sommerleirprat ved Aagaard.

Hadde oppe om man skulle gå til innkjøp av film slik at Svein Sundberg kan spille inn mer klubbfilm. Det var enighet om at vi skulle gjøre dette.

Gjerde var innom og pratet, det var meget hyggelig.

Klubbmøte 6/3.

Møteleder: Kjell Ola Jørgensen (vikar for Sverdrup).

På grunn avv lite oppmøte ble møtet åpnet først kl.19⁵⁰.

Første post på programmet var sommerleirprat ved Aagaard.

Han tok for seg en typisk sommerleirdag og beskrev den fra man sto p opp kl.5 eller kl.16 alt etter omstendighetene til det ble ro i leiren kl.22 (reglementet sa at det skulle være ro etter dette tidspunkt). Etter en colapause sjekket Kjell Ola Jørgensen til Hamarstevnet.

Det viste seg å bli nok biler til de 8 som skulle dra oppover. Til slutt Innledet Erik Jørgensen til diskusjon over forskjellige emner bl.a. profilteori der han hadde en frisk fight med Aagaard, man var dessuten inne på spalter i vingen, monoline, for store klasser i friflukt.

Det var bare 13 tilstede.

Styremøtet. Sverdrup manglet.

Program 13/3.

Møteleder: Dahl.

Stensbøl om radiokontroll. Referat fra Hamarstevnet.

Dahl, som hadde vært på representantskapsmøte i NAK og følgelig ikke hadde deltatt i selve møtet, kom til styremøtet og nevnte at Stensbøl gjerne kunne komme og snakke om radiokontroll, og det var meget populært.

Ellers nevnte han endel om hva som hadde vært oppe på representantskapsmøtet.

hdahl

HAMARSTEVNET 8/3-1964

Som i fjor ble det i år arrangert et stevne på Hamar. Men mens det i fjor "bare" var 21 deltadere, var det i år hele 31. Og det må en jo si er pent tatt i betraktning av at de fleste av deltakerne hadde ganske lang vei. (23 mil).

Det var ca. 7 minusgrader, overskyet og nesten vindstille da stevnet startet kl.11. Og slik var det hele stevnet ut, slik at det var meget like forhold for alle.

Allerede etter første omgang fikk man en teft av hvordan det skulle utvikle seg. Det formelig haglet med max'er, og i klassene A1 og A2 ble det etter hvert sekundstrid. I D2 og C2 var det ingen som hadde noe å stille opp mot henholdsvis Sverdrup og Støvland. Etter som stevnet skred fram, ble det også klart at det var Sannes som nok en gang skulle dra avgårde med seieren i A1. Han ligger forøvrig i en klasse for seg.

Skjulstad, Sverdrup og Støvland hadde alle fire max'er i hver sin klasse, og det er jo sterkt. Ellers var det hele seks mann over 830 sekunder i A2, så det er ingen grunn til klage over standarden. Vinnertiden i A2 er det heller ikke noe å si på.

Stevneleder og tidtakerne gjorde en bra jobb, og fortjener ros. Middagen ^{som} var forøvrig meget god, ble inntatt på en kafe i Hamar. Der fant også premieutdelingen sted.

A2. IF deltakere.

Resultater fra Hamarstevnet 8/3-64

A2. 15 deltakere

1. Skjulstad OFK	892
2. O. Jensen OFK	874
3. N. Støvland NRF	858
5. E. Knutsen NRF	839
6. K. Behtzen OFK	834

A1. 10 deltakere.

1. T. Sannes NRF	760
2. E. Lie OFK	594
3. B. Hinnholm BMK	574
4. O. Gridseth BMK	561

D2. 5 startere.

1. I. Sverdrup BMK	826
2. J. Aagaard BMK	793
3. K. Olsen Hamar	281
4. H. Løkken Hamar	230
5. Liberg OFK	96

Klubbmøte 13/3.

Møteleder: Dahl.

Møtet ble åpnet noe sent (19⁴⁵) da bl.a. møtelederen måtte på stasjonen og møte foredragsholderen.

Dahl refererte først fra representantskapsmøtet og etter en kort colapause ga han så ordet til kveldens foredragsholder kaptein Ottar Stensbøl som snakket om radiokontroll.

Han forklarte først inngående hvordan en radio i prinsippet virker uten å komme inn på detaljene. Så nevnte han en del enkanals radiosett som det kunne være aktuelt for begynnere å anskaffe. Multi ble så kort nevnt. Han forklarte også inngående forskjellen på proporsjonal kontroll og Bang-Bang-systemet og trakk frem de to systemenes fordeler og ulemper. Resten av foredraget var viet radioglidere og hangflyging, han nevnte også litt om motorisering av radioglidere og de muligheter for termikkjakt som disse åpner. Til slutt viste han endel lysbilder som viste endel av hans og andre radioentusiastenes modeller og annet utstyr. Folk fulgte godt med og var stort sett rolige under foredraget.

det var 19 tilstede.

Styremøtet.

Program 20/3.

Møteleder: Sverdrup.

Referat fra Hamarstevnet ved Gridseth. Briefing til åpent frifluktstevne ved Dahl. Kjell Ola Jørgensen om teamrace.

Gridseth foreslo at man skulle planlegge program på 14 dagers varsel og det var man enige i.

Program 27/3.

Møteleder: Jørgensen.

Kose og pratemøte.

Snakket om kjøp av film. Ble enige om å gå til anskaffelse av 3. Pappa Sundberg skal til Sverige og kan ordne det. Drøftet mulig anskaffelse av flyfelt for U-kontroll på Oksenøya ved Fornebu sammen med OFK. Gridseth og Aagaard skulle dra på befarings.

Klubbmøte 20/3.

Møteleder: Sverdrup.

Før møtet kjørte Sverdrup og Pedersen motorer henholdsvis Super Tigre og Oliver Tigre. Av den grunn ble møtet ikke åpnet før kl.19⁴⁵. Møtelederen orienterte først litt om hva som var på programmet. Så ga han ordet til Gridseth. Gridseth refererte fra det åpne frifluktstevnet, som var på Hamar sist søndag. Han fortalte bl.a. om Aagaards vekkeklokke som skremte Sverdrup. Han trodde det var clutchen. B.M.K.karene gjorde det bra, i hvert fall i D2 og 1 med henholdsvis dobbeltseier til Sverdrup og Aagaard og 3,4, og 5. plass til Hinholm, Gridseth og Jørgensen. Så var det colapause. Etter pausen leste Dahl brevet om seilflysenteret på Notodden. Så sjekket han til det åpne frifluktstevnet. Det viste seg å bli lite tidtagere. Ellers snakket man en del fram og tilbake om premier. Resultatet ble at Dahl fikk i oppdrag å kjøpe plettskjeer som vanlig. Etter en lang colapause snakket Kjell Ola Jørgensen greit og klart om teamrace. Han fikk imidlertid mye fantord om den uhyre tykkmagete teamraceren han tegnet.

Det var 17 tilstede.

Styremøtet.

Snakket en del om de sist innkjøpte stoppeklokkene (3). Det var allerede en av dem som hadde sviktet og man var enige om at de ikke var bra. Jørgensen skulle klage så snart han fikk tid.

Program 3/4.

Møteleder: Aagaard.

Sjekk til Sommerleiren ved Dahl. Referat fra det åpne stevnet 22/3 ved Aagaard.

Snakket en del om flyfeltet på Oksenøya. Aagaard og Gridseth hadde ennå ikke vært på befaring, men lovte å dra

hdahl

lørdag.

ÅPENT FRIFLUKTSTEVNE 22 mars 1964.

Sted: Sandviksbukta.

Arrangør: Bærum Modellflyklubb.

Ansvarshavende stevneleder: Kjell Granbakken.

Været var denne gangen langt fra ideelt, noe som gjorde at deltakerantallet lå noe under det man hadde ventet. Det blåste surt fra nordøst og temperaturen holdt seg på ca. +8⁰C.

På grunn av en åsrygg ble det en del hvirvler like ved stevneplassen og de modellene som kom inn i disse, fikk heisen ned. Andre steder var det konstant gode forhold, og det tok ikke lang tid før nesten samtlige A2-flygere benyttet seg av dette- og fikk maxer i fleng (de 8 A2-flygerne scoret tilsammen 30 maxer av 40 mulige). I de andre klassene gikk det ikke fullt så godt, og folk som fløy uten DT, fikk lange henteturer. Et par mann mistet også modeller, blandt annet Lie fra OFK som lå godt an i A1 etter 2 omganger. I wake fløy Dahl omtrent som vanlig, mens Støvland hadde vansker med å fly 2 klasser i den sterke vinden. Klasse Buss ble ikke fløyet på grunn av liten deltakelse og vanskelige forhold.

Da stevnet var ferdig, viste det seg at 2 mann hadde 5 maxer i A2. Det er første gang dette har høyt i Norge. I omflygingen som fulgte hadde Heggelund vansker i opptrekket, slik at seieren gikk til Boberg. Det var tydeligvis slutt på termikken, for begge modellene kom fort ned.

Heller ikke denne gangen hadde man noen problemer med tidtakere, men det var en del diskusjon om regler for bruk av sikkerhetspinne i A2.

Etter stevnet dro man inn til BMK's klubblokale der fru Granbakkens herlige ertesuppe ble inntatt. Så fulgte premieutdelingen og prat og coladriking utover kvelden. Som vanlig gjorde stevnelederen Granbakken en utmerket innsats.

Resultater:

A2

1. B. Boberg	BMK	180	180	180	180	180	900	+128	(flyoff)
2. T. Heggelund	NRF	180	180	180	180	180	900	+ 93	(flyoff)
3. P. T. Skjulstad	OFK	150	180	180	180	180	870		
4. O. Jensen	OFK	180	180	146	180	180	866		
5. K. Bentzen	OFK	171	180	180	127	180	838		
6. K. Nysæther	NRF	180	180	92	94	178	724		
7. N. Støvland	NRF	-	180	180	180	180	720		
8. K. O. Jørgensen	BMK	180	35	142	180	180	718		

A1

1. B. Bøckmenn	NRF	66	180	66	95	66	473		
2. J. Claesson	NRF	87	75	120	166	-	448		
3. T. O. Wøyen	NRF	101	63	180	-	-	344		
4. E. Lie	OFK	81	180	-	-	-	261		
J. Haugh	BMK	-	-	-	-	-	0		
T. Sannes	NRF	-	-	-	-	-	0		

C2

1. H. Dahl	BMK	107	180	115	133	83	618		
2. N. Støvland	NRF	100	98	60	180	167	605		
3. E. Jørgensen	BMK	150	97	75	82	111	515		

D2

1. E. Sverdrup	BMK	70	92	154	138	180	634		
2. J. Aagaard	BMK	61	32	180	-	-	273		

Klubbmøte 27/3.

Møteleder: Aagaard.

Det var i uken holdt byggemøter mandag 23/3, tirsdag 24/3 (med pølser), onsdag 25/3, torsdag 26/3 og før møtet fredag 27/3. Deltakere og prosjekter: Erik Jørgensen og Aagaard konstruerte og bygget A1'er til konkurransen i NAK, Arild Rognli bygget på sin selvkonstruerte storstunter, Jostein Haugh puslet på sin teamracer for ETA15, Kjell Ola Jørgensen jobbet med sin teamracer for Super Tigren, Bjørn Boberg bygget ferdig et A2-ror, Thorleif Haug bygget på en "Eliminator", Bjarne Hinholm snekret på kroppen til en "Crislea Super Ace", Kjell Granbakken laminerte til ror og stab for sin "Fiesler Storch" og endelig laget Dahl diverse propsystemer til sin nye Wake.

Før selve møtet tok til ryddet man opp i lokalet, det var litt av en jobb. Da man var ferdige, var klokken allerede 20¹⁰. Aagaard åpnet møtet og ga straks ordet til Dahl. Denne leste opp brev fra NAK angående verving av bedriftsmedlemmer. Han slo så til lyd for at klubben skulle vedta en avskyresolusjon mot fru Aagaard på grunn av en hentydning til klubben i "Donald Duck", men fikk liten tilslutning og lot etter en stund saken falle (se vedheftede utklipp). Så hadde man gjesteteknisk konkurranse frem til kl.21 (Haug vant). Da tok vi frem byggebordet igjen og tok til å bygge.

Det var 9 tilstede.



Klubbmøte 3/4.

Møteleder: Aagaard.

Møtelederen åpnet møtet, ønsket alle velkommen og ga så ordet til Dahl. Dahl sjekket så til sommerleiren. Først diskuterte man tidspunktet. To muligheter ble tatt i betraktning. 1. Uken 27/7 til 2/8 (da kan ikke Gridseth, Sundberg, brdr. Pedersen), 2. Uken 2/8 til 9/8 (da kan ikke Bjørn Songe-Møller). Utsatte avgjørelsen til senere. Behandlet så middagen, ble enige om å ta det samme som i fjor bortsett fra at man skulle ha tomatsaus til fiskebollene. Man ble enige om å prøve å få tillatelse til å bruke plassen fra ansvarshavende myndighet. Etter en colapause refererte så Aagaard fra stevnet 22/3 (se eget referat) og som vanlig vakte han stor munterhet. Til slutt delte Gridseth ut C-sertifikat til Jørgensen i A2 og klubbens første sølvC til Bjørn Boberg også i A2 (med tilhørende sølvskje).

Det var 18 tilstede.

Styremøtet.

Program 10/4.

Møteleder: Jørgensen.

Erik Jørgensen om flottører og sjøskrog. Pressing av cockpiter ved Kjell Ola Jørgensen.

Program 17/4.

Møteleder: Gridseth.

Aagaard om combat. Sverdrup om trekking.

Snakket om arrangement av NM i F/F (Dahl frasa seg ått ansvar), Kjell Ola Jørgensen skulle sjekke.

Snakket litt om å gå til anskaffelse av Aeromodellers håndbøker.

hdahl

Klubbmøte 10/4.

Møteleder: Jørgensen.

Kjell Ola åpnet møtet ca. kl. 19⁴⁵ med å ønske alle velkommen, han ga så ordet til sin bror ~~K~~ Erik som holdt et godt og utfyllende foredrag om flotyører og sjøskrog. Han oppgav blandt annet en del vitale mål som ble notert ned med begjærighet. Etter en colapause tok så Dahl Roald's (etternavn) "Stuka" for A.M. 1,5cc. Modellen var tilsynelatende U-kontrollert (lite spenn og vingegreid), det var derfor stor overraskelse da det viste seg at konstruktøren hadde tenkt å bruke den som F/F. Ellers var det plenty av nye ideer på modellen av hvilke kan nevnes: Cowling av skuff-type, lue av tape i stedet for cockpit. Etter en lang cola- og pratpause snakket så møtelederen selv om cockpitpressing og det var fort gjort. Så overrakte Dahl medlemskort til en del nye medlemmer: Arnfinn Roald, Bjørn Songe-Møller og Øyvind Songe-Møller. Resten av møtet ble benyttet til kos og prat. Tilstede på møtet var Skjulstad fra OFK og Gjøl fra HeTiKe og det var hyggelig.

Tilstede 20 personer.

Styremøtet.

Program 24/4.

Møteleder: Boberg.

Kjell Ola Jørgensen om seilflyging. Dahl om termikk.

I løpet av uken hadde Gridseth Og Aagaard ordnet opp i klubblokalet. De hadde blandt annet sjekket opp i bladene og ordnet med utlånet av disse.

Kjell Ola hadde sjekket til NM i F/F på Jarlsberg 3/5 (med god hjelp av Gridseth) og alt var i orden.

Ble enige om å gå til anskaffelse av lydbånd til den nye klubbfilmen og Dahl fikk i oppdrag å ordne det.

Tok opp igjen om vi skulle gå til anskaffelse av Aero-modellers håndbøker og man ble enige om å gjøre det.

Dahl skulle ordne med innkjøpet.

Klubbmøte 17/4.

Møteleder: Gridseth.

Møtet ble åpnet presis av møtelederen ved at han kom med en kort orientering om hva som var på programmet så ga han ordet til Aagaard som snakket om combat. Han tok først for seg konstruksjon og bygging og kom inn på de forskjellige typer combatmodeller som eksisterer og nevnte deres forskjellige ulemper og fortrinn. Til slutt snakket han en del om taktikk og det var som man kunne vente svært morsomt. I colapausen som fulgte distribuerte Dahl varer som var innkjøpt fra USA via Tor Johannessen, alt som var bestilt var kommet helskinnet gjennom tollene. Etter colapausen refererte først sekretæren brev angående NM i F/F. Så refererte han fra modellflykomiteens møte. På grunn av tidsnød og Sverdrups forkjølelse ble dennes prat om trekking droppet og utsatt til neste møte. Den resterende tiden ble brukt til prating karene imellom.

Det var 16 tilstede.

Styremøtet.

Sverdrup manglet (forkjølelse).

Aalefjær hadde vært innom med en del varer som han hadde kjøpt billig og som han hadde tenkt å selge videre til klubben (transfers og tegninger). Ble enige om å by ham kr 10,00 for alt sammen.

Program 1/5.

Møteleder: Sverdrup.

Termikkprat ved Dahl. Filmfremvisning ved Sundberg.
Sjekking til NM i F/F ved Kjell Ola Jørgensen.

Program 24/4 (revidert).

Møteleder: Boberg.

Kjell Ola om seilflyging. Om trekking ved Sverdrup.
Påmelding til NM i F/F. Briefing om CAP-utveksling.
Begge de to siste ved K.O. Jørgensen.

Klubbmøte 24/4.

Møteleder: Boberg.

Møtet ble åpnet av en fomite møteleder kl. 19⁵⁰.

Han orienterte først om hva som var på programmet og ga så ordet til Sverdrup. Denne holdt et av sine vanlige grundige foredrag om trekking og kom særlig inn på hvordan mer eller mindre dobbeltkrumme flater kan mestres. Etter en lengre prate og colapause tok Jørgensen opp påmelding til NM i F/F. Det viste seg å bli 3-mannslag i alle klasser og det må sies å være bra. Mindre bra var det med tidtakere, men i så henseende satte man sin lit til OFK. Etter dette fortsatte Jørgensen med orientering om kadettutvekslingen som NAK arrangerer hvert år i samarbeid med det amerikanske Civil Air Patrol. Så gikk han fort over til å snakke om seilflyging og drev blandt annet kraftig agitasjon for kursene som arrangeres av Jeløy seilflyklubb og flere ble meget interessert.

Det var 17 tilstede.

Styremøte.

Snakket en god del om arrangementet av NM i F/F, Granbakken hadde tatt på seg stevnelederjobben og sjekket alle detaljer. (En hel gjeng av BMK-karene skulle dra nedover lørdag, blandt annet Granbakken med sin bil, ellers stilte Vespagjengen).

Program 8/5.

Møteleder: Dahl. ~~Referat fra NM i F/F~~

Referat fra NM i F/F ved møtelederen. Den samme om kasteglidere.

Snakket en del om anskaffelse av nytt møblement, men heller ikke denne gangen kom man til enighet.

Klubbmøte 1/5.

Møteleder: Sverdrup.

Møtet ble åpnet noe sent av møtelederen. Han ga straks ordet til Dahl som snakket om oppvind. Denne kom særlig inn på de forskjellige typer av oppvind som kan være til nytte for modellflygere sett i relasjon til en del erfaringer fra i vinter. Etter en colapause sjekket Kjell Ola bilplasseringen til NM på søndag og det viste seg å bli rikelig med plass, man hadde nyss om at OFK-karene trengte skyss så de ledige plassene ble reservert dem. Det var svært mange modeller på ros&ris denne gangen, blandt annet ikke mindre enn 3 wake. Først ble Dahls wake tatt av Sverdrup og denne var stort sett fornøyd med alt bortsett fra staben, men den var gammel. Så tok Paxal Jan Pedersens Al a la Sverdrup som skal ha sin debut på NM til søndag (i likhet med alle de andre nye modellene). Erik Jørgensens nye wake var den neste i ilden, den ble tatt av Dahl. Den bar det velklingende navn "Prometevs" og virket på alle måter overbevisende med ny type stiv og sterk kropp (spirallaminert), ikke desto mindre fant Dahl en god del ting å sette fingeren på og det gjorde han. Etter dette tok Aagaard Erik Pedersen's siste utgave av "Pulteri". Denne gangen hadde den gode Erik prøvd seg med en helt ny og hittil ukjent type washin og -out som Aagaard og særlig Sverdrup stilt seg meget tvilende til. Endelig viste Sundberg en del filmer som han hadde tatt opp på en del stevner i vinter. Nå var møtet egentlig slutt, men da Gridseth kom med nok en wake ble den også tatt på ros&ris, Erik Jørgensen sto for det. På tross av tidsnøden hadde Gridseth som vanlig gjort utmerket arbeide, særlig de helplankede vingene ble beundret.

Det var 14 tilstede.

Styremøtet. Sverdrup og Boberg manglet.

Program 15/5. Møteleder: Jørgensen.

Gridseth om blanding av dieselfuel.

Til nr. 6

Prioritet
nr. 2.

NORGESMESTERSKAP I FRIFLUKT 3/5-1964.

Sted: Jarlsberg flyplass.

Arrangører: Oslo Flyklubbs Modellflygruppe og Bærum Modellflyklubb.

Værforhold: Skiftende skydekke, bris tiltagende utover dagen og tildels meget sjenerende for deltakerne.

Stevneopplegg: Før konkurransen ble det foretatt veiling av alle modeller og motorene i C2 i et dertil egnet telt av Ove Molland. Fra sin bil ordnet Kjell Granbakken med føring av resultattavle og startkort. BMK's resultattavle som ble benyttet viste seg å være lite egnet i vind (den velte flere ganger). Ellers var det mangel på tidtakere, men takket være endel deltakere som også tok tider gikk også dette greitt.

Klasse A2: Sammenlignet med vinterens stevner var resultatene svake, og særlig crashprosenten var foruroligende. Den eneste av favorittene som fikk max i 1. omgang var Boberg, ellers var det 3 nykomlinger i teten. En av disse klarte også max i 2. omgang, nemlig Paxal fra BMK, som straks ble betraktet som favoritt. Ellers gjorde OFK-karene det sterkt og sikret seg en solid ledelse lagmessig som de øket for hver omgang. I 3. omgang crashet både Paxal og Boberg, mens Næss, Lie og Bentzen gikk opp og besatte de 3 første plassene. De beholdt ledelsen også i 4. omgang, men nå hadde de rutinerte NRF-karene Heggelund og Støvland kommet seg opp på 4. og 5. plass så det tegnet til å bli en spennende 5. omgang. Støvland fløy da også max og hadde en stund plassen på toppen av resultatlisten. Imidlertid gjorde Bentzen og Lie det samme og besatte dermed 1. og 2. plass, mens Næss som hadde ledet i 3. og 4. omgang gikk hen og fløy 30 sekunder slik at han havnet på 4. plass etter Støvland.

Klasse A1: Her var på forhånd Claesson og Bøckmann fra NRF favoritter. Imidlertid mistet Claesson sin modell i første omgang og var dermed ute av dansen. Bøckmann greidde imidlertid brasene og halte i land seieren. Mot slutten kom Gridseth fra BMK opp etter en svak begynnelse. Svært mange crashet sine modeller i opptrekket på grunn av den sterke vinden.

3. pri.: allstak nordiske mesterskap.

Prioritet
nr. 2

Klasse C2: Denne konkurransen ble et hyggelig "come back" for Simonsen som har vært ute av slag etter at han mistet begge modeller på Nordisk i Danmark i fjor. Han beholdt ledelsen fra ~~start~~ start til slutt. Støvlands modeller fløy som vanlig støtt, men var neppe trimmet for vind. Dahl stilte for en gangs skyld med en ny modell, men da denne chrashet ganske ettertrykkelig allerede i 1.omgang fikk han lite glede av den. En gledelig overraskelse var Jørgensen fra BMK som etter 3.omgang distanserte Støvland og endte opp på 2. plass.

Klasse D2: I denne klassen var det etter vinteren to klare favoritter, nemlig Johannessen og Sverdrup. Det ble imidlertid nykomlingen Aagaard som kom til å trekke det lengste strået. Johannessen var sikkerheten selv i de 4 første omgangene med like mange maxer, men på grunn av en brist i vingen kom modellen fort ned i 5.omgangen. Sverdrup fikk ikke sin Cox til å gå og måtte derfor bruke reserven .

Etter konkurransen dro man opp på Flykafeen der middagen bestående av kjøttkaker ble inntatt. På grunn av de mange andre gjestene ble man enige om å foreta premieutdelingen i friluft. Dette var ikke særlig koselig der man sto inneklemt mellom Kafeen og Sørlandske hovedvei. Premiene ble delt ut av Granbakken som fikk jobben fort unna. OFK's seirende 3mannslag i A2 ble tilbørlig hyllet.

Klubbmøte 8/5.

Møteleder: Dahl.

Møtelederen åpnet møtet og leste først opp et brev med innbydelse til et UC-stevne i Ålborg den 17 mai, som man kunne vente var det ingen som var interessert. Så refererte Dahl fra norgesmesterskapet i friflukt som ble arrangert av BMK i samarbeid med OFK (Ove Molland) på Jarlsberg 3/5 (se eget referat). Aagaard ble som seg hør og bør hyllet for sin fine innsats. Etter colapausen snakket så møtelederen om kaste­glidere og slo blandt annet kraftig til lyd for ~~æ~~ lettere modeller og bygget opp under dette med en del spesifikasjoner på amerikanske modeller hentet fra Zaics årbok. Til slutt overrakte Gridseth Aagaard C-sertifikat i D2.

Det var 17 tilstede.

Styremøtet.

Kjell Ola Jørgensen manglet.

Ble enige om å gå til anskaffelse av kost og feiebrett til klubblokalet. Pedersen lovte å ordne innkjøpet. Fra NM var det blitt et anseelig overskudd og man ble enige om å bruke dette til vandrepokaler (beste 3-mannslag) i de to internasjonale klassene der det ikke fra før var slike (C2 og D2).

Program 15/5.

Møteleder: Jørgensen.

Gridseth om blanding av dieselfuel. Pedersen om "Lure påfunn".

Program 22/5.

Møteleder: Aagaard.

Sverdrup om snekring av modellflykasse.
Sjekking av byggemøter ved Aagaard.

hdahl

Klubbmøte 15/5.

Møteleder: Jørgensen.

Møtelederen åpnet møtet kl.19⁵⁰ med å ønske alle velkommen og ga så ordet til kveldens foredragsholder : Gridseth. Denne snakket om blanding av dieselfuel og gikk blandt annet hardt inn for at man skulle bruke mer eter og mindre olje i fuelen. I colapausen som fulgte var man ute og fløy kasteglidere tilhørende Bjørn Songe-Møller (trukket med papir på vingen, innviklet kropps-konstruksjon- - meget original) og Dahls søster (lite lett (5g) ved navn "Jonzik"), begge modellene hadde vanskeligheter i den sterke vinden. Etter en stund tok møtet til igjen og Kjell Ola refererte fra siste møte i modellflykomiteen der blandt annet laget til Nordisk Landskamp i friflukt ble tatt ut (fra vår klubb Sverdrup og Aagaard i D2, Erik Jørgensen i C2 og Boberg og Dahl som reserver i henholdsvis A2 og C2. Til slutt snakket Erik Pedersen om "Lure Påfunn" livlig assistert av tilhørerne.

DET var 17 tilstede.

Styremøtet.

Snakket en del om flyfeltet på Oksenøya. Diskuterte (og når jeg skriver diskuterte mener jeg diskuterte) om vi skulle ha med OFK. Ble etter en stund om å se saken an, men i et hvert fall ikke holde dem utenfor om de gjerne vil være med. Ble enige om i første omgang å gjøre følgende: 1. Stikke innom møter i OFK og se hvordan saken lå an. 2. Fly på feltet slik det er nå, og passe godt på å bli venner med naboene. Dessuten drøftet man muligheten for å arrangere vårt tradisjonelle combatstevne (møljecombat) der.

Program 29/5. Møteleder: Gridseth.

Auksjon med Sverdrup som auksjonarius. Erik Jørgensen og arbeid av wakefieldmotorer.

Erik Jørgensen hadde ordnet med postboks i Sandvika (nr.426) og det var stor tilfredshet med dette.

Klubbmøte 22/5.

Møteleder: Aagaard.

Møtet ble åpnet presis av ivrig møteleder. Han ønsket alle velkommen og nevnte hva som var på programmet på dette og neste møte. Så ga han ordet til Sverdrup som snakket om snekring av modellflykasse. Skard var her og det var hyggelig; Han hadde også en del å si om modellflyklasser. Aagaard hadde vært oppe til eksamen tidligere i uka og hadde derfor ikke fått sjekket til byggemøtene, resten av møtet brukte man derfor prat, bortsett fra Erik Jørgensen som gjorde en del forsøk med wakemotorer. Vi hadde besøk av Skjulstad fra OFK.

Det var 17 tilstede:

Styremøtet. (Kom først igang kl.22⁵⁰).

Program 5/6.

Møteleder: Boberg.

Sjekk av stevne i U/C 7/6 ved Aagaard. Dahl om buss til sommerleiren.

Snakket om arrangement av U/C-stevne ~~7~~ 7/6. Det skulle flys i klassene Combat og Stunt etter FAI-regler. Gridseth og Pedersen hadde jobbet på klubblokalet, de trengte maling og det ble de innvilget.

Klubbmøte 29/5.

Møteleder: Boberg (byttet med Gridseth).

Møtet ble åpnet ca. kl.20 av møtelederen som straks ga ordet til Erik Jørgensen. Denne snakket så om lagring av energi i strikkmotorer belyst med en del resultater fra forsøk han selv hadde gjort. Dahl hadde med "Scatter" og der var beskrevet nesten nøyaktig samme undersøkelse, pussig sammentreff. Erik kom med en god del slutninger av forsøket, særlig m.h.t. forskjellen i effektivitet mellom D2 og C2-prøpellerere(D2 prpellerene~~ne~~ var etter dette svært mye mer effektive enn C2-prpellerene). Det var imidlertid flere av tilhørerne (Skjulstad og Dahl) som ikke uten videre kunne være enige i dette og i den anledning ble det en del diskusjon der mange rare forslag kom frem. Etter en colapause var det så auksjon med en storopplagt Sverdrup som auksjonarius. Auksjonsvarene var balsa og annet som var gjenglemt på klubben. Det innbrakte kr 15,56 til klubbkassa.

Det var 18 tilstede.

Styremøtet.

Jørgensen lurte på hva vi skulle gjøre med kontingenten til NAK for æresmedlemmene. Den skulle betales straks og han lovte å ordne det.

Program 12/6.

Møteleder: Sverdrup.

Referat fra flystevnet på Sola. Sverdrup om Convair 440 Metropolitan. Aagaard sjekker til U/C-stevne.

Ble enige om å arrangere et U/C-stevne den 14/6. Helst på Oksenøya eventuelt på Petra. Ble enige om å la innbydelsene gå gjennom NAK, innhold: Ikke startkontingent, ikke premier, start kl.11, klasser: Stunt og Combat & (FAI d.v.s. 2,5cc og hjul), dårlig gressbane.

Boberg tok på seg å ordne med tillatelse til å bruke plassen på Skauern.

Klubbmøte 5/6.

Møteleder: Gridseth.

Møtelederen åpnet møtet presis med colapause (det var få oppmøtte). Først kl.20 kunne møtet åpnes regulært. Første post på programmet var bussforedrag i anledning sommerleiren ved Dahl. Også denne gangen kom han med noen nye ideer, foruten en del gamle. Etter en colapause snakket så Gridseth om flystevnet på Sola (han hadde kjørt ned med Vespa med Pedersen bakpå). Dessverre hadde det blåst en god del, men stort sett hadde stevnet vært vellykket og særlig "Starfighter" hadde imponert. Til slutt hadde Aagaard en kort sjekk til U/C-stevnet som vi skal arrangere 14/6.

Det var bare 12 tilstede.

Styremøtet.

Program 19/6.

Møteleder: Dahl.

Referat fra combatstevnet 14/6 ved Sverdrup.

Sommerleirsjekk ved Dahl.

Det var nå endelig bestemt at sommerleiren vil bli 26/7 til 2/8.

hdahl

Klubbmøte 12/6.

Møteleder: Sverdrup.

Møtet ble åpnet prsis av Sverdrup som orienterte om programmet på dette møtet og det følgende. Så satte han igang med sitt meget omstendelige foredrag om Convair 440 Metropolitan og det var mange ~~x~~ interesserte (mange spørsmål). Fordraget var først ferdig kl. 21²⁰. Da var det colapause før Aagaed orienterte om byggemøtené som vil bli holdt i klubblokalet i sommer. Dahl læste opp brev fra NAK om uttaket til CAP-utvekslingen (Kjell Ola Jørgensen kom med). Til slutt ble det snakket litt frem og tilbake om U/C-stevnet som skal holdes til søndag. Dahl tok på seg jobben som stevneleder mens Sverdrup, Boberg og Erik Jørgensen kunne hjelpe til med arrangementet. Griðseth, Aagaard og Pedersen (Erik) kunne (ville) ikke komme, de skulle på hytta til Pedersen. Det ser ikke ut til at det blir flere enn en deltaker fra BMK, nemlig Jan Pedersen. Brødrene Molland og Natvig fra OFK var her og vi diskuterte forskjellige saker med dem.

Man ~~x~~ orket ikke avholde noe styremøte.

Tilstede 16.

hdahl

Ref. fra
Apent ULC-st
14/6-64 ~~St~~
Okseøya
mangler
Bare Enge
Vretsen
fløy
stunt.

J ^{CMD} Combato ^{CMD}
fløy bare
Lie og
R. Molland
OFK -
ryhve
svakt

EXECUTION
##XED20WIA01

##70B

END OF JOB
#001300

EXECUTION
##XED20WIA01

##70B

END OF JOB

Klubbmøte 19/6.

Møteleder: Dahl.

Møtet ble åpnet nesten presis med at møtelederen nevnte hva som var på programmet og dessuten nevnte han at dette var siste møte før ferien bortsett fra byggemøtene. Så leste han opp en artikkel (intervju av seg sjøl) i "Budstikka" om klubbens virksomhet (for å få tak i ev. rekrutter).

Så ble det colapause som Dahl benyttet til å reise hjem etter innbydelse til stevne på Kjeller i U/C 21/6.

Etter colapausen tok Aagaard Arild Rognli's storstunter "June 5" for Enya .29 på ron&ris-- mye ros. Så tok Gridseth Erik Jørgensens nye C2 "Hagbart" på ros&ris også denne fikk mest ros.

Det var ca.16 tilstede.

Ref. fra UIC-
Stevne 21/6-64
mangler

*DEFEINENOM

##DDB

##JOB

END OF JOB

EXECUTION

##XEO2KCEDT0

##JOB 2

1300 1302

HE TEST

KCEDIO W17H0EE

6N1SCH

NORDISK LANDSKAMP I FRIFLUKT 12. juli 1964.

Sted: Kauhava flyfelt ca. 10 mil fra Vasa i Finland.

Arrangør: Finske Flygforbund.

Alle unntatt BMK-karene tok toget over og overfarten for togkarene gikk bra bortsett fra at de fikk lite søvn. 3 av BMK-karene (Jørgensen, Aagaard og Dahl) kjørte Vespa og kom såvidt med ferga fra Ørnskjöldsvik etter å ha kjørt i regnvar det meste av turen. De hadde også vansker med å få modellflykassene gjennom tollene. Sverdrup, som fløy over, fikk med nød og neppe tak i sin kasse som var feilsendt. Alle kom for sent frem lørdag og måtte unnvære middagsmat.

Ikke desto mindre dro alle straks ut på flyfeltet for å trimme. Der var trimmingen i full gang og man la merke til de danske wakeflygerne som fløy bra og Raulio som arbeidet utrettelig med sine D2'ere. Under trimmingen oppdaget Dahl at tollerne hadde vært nærgående mot hans modell så kroppen var knekt. Av A2-karene utmerket Heggelund seg med sin taueteknikk, Bentzen var også fornøyd, mens Skjulstad hadde trøbbel med opptrekket. Jørgensen og Simonsen fikk sine wakefieldmodeller i trim ganske fort, mens Johannessen i D2 hadde vansker med å starte sin KB Wisniewsky helt til han fikk låne Aagaards akkumulator. Da fikk han en vellykket flukt, men han mente at turtallet var i høeste laget (22000). Han tok imidlertid ikke sjansen på å begynne med ny prop da dette sikkert ville forandre trimmen. Man avsluttet ikke trimmingen før kl. 1 om natten. Like før vi sovnet kom finnene Laxmann og Hyvärinen innom, de hadde vært på dans. Laxmann dro straks ut for å fly, mens Hyvärinen gikk og la seg.

Neste morgen var man oppe kl. 7, og etter frokost dro man rett ut på flyfeltet.

Det blåste ganske kraftig (15 knots), men flyfeltet var stort så det så ikke ut til å skade andre enn A2-flygerne.

Arrangementet var meget imponerende. Stevneledelsen holdt til i et militærtelt der vektsjekken ble foretatt. Hver nasjon fikk tildelt 5 tidtakere som tydeligvis hadde fått god instruks. Til å finne igjen modellene hadde man hjelp av militære som peilet inn hver enkelt modell og regnet ut koordinater for landingsstedet. Dessuten fløy flyplassjefen over i "Safir" og hjalp til med letingen etter modeller som landet i kornet. Systemet virket på alle måter utmerket og ingen modeller gikk tapt enda mange flukter endte i høyt korn (rug).

1. omgang ble startet kl. 9⁰⁰ ved at man avfyrte en signalpistol som forøvrig ble brukt til å markere start og slutt på alle omganger. Det viste seg snart at resultatene ble langt svakere enn man hadde ventet (nedvind). I A2 var det bare Hagel og Kekkonen som fikk max, mens Skjulstads 64 sek holdt til 7.pl. Heggelund fløy sent i omgangen og da modellen skar seg ut, måtte han ta omstart, men denne var det ikke tid til så han mistet flukten. I C2 var resultatene bedre og det var nordmennenes innsats også idet både Jørgensen og Dahl var blandt de 6 som fikk max. Alle 3 dansker hadde max, mens ingen av svenskene fikk klaff. I det hele tatt meget overraskende. I D2 overrasket overrasket også danskene med Sørensen som fikk omgangens eneste max. Johannessens 157 sek holdt til en 2.pl., mens de 2 andre nordmennene besatte jumboplassene. Aagaard fordi han hadde overrun i 1. forsøk og ikke kom fort nok tilbake til å få fløyet omstarten.

I 2. omgang ble situasjonen mer normal i og med at 2 svensker besatte topplassene i C2 og Friis og Laxmann seilte opp i D2, mens Sørensen drattet ned på lista. Kekkonen fikk max igjen i A2, mens de 3 svenskene besatte plassene etter ham. Heggelund fikk max etter sin 0 i 1. omgang og kom straks et godt stykke opp på lista. Bentzen hadde hatt et chrash der vingeøret var knekt og etter en rask reparasjon fikk han inn en max like før omgangen gikk ut. De norske C2-karene hadde også sitt å stri med. Dahls 1. modell hadde landet i kornet i 1. omgang og etter å ha lett i 1 time måtte han gi opp og fly reserven. Første forsøk med 100% opptrekk endte rett i bakken-- omstart. Tidsnøden ga ingen tid til trimming og omstarten ble gjort med ca.70% opptrekk. Denne gangen gikk det bra og takket være termikk ble tiden 120 sek. Aagaard hadde heller ikke funnet sin modell, men greidde å trimme opp reserven slik at han fikk en bra flukt på 130 sek. Jørgensen mistet omgangen fordi han ikke ble ferdig med å reparere etter et chrash i en trimmeflukt (kraftig vind).

3. omgang ga små forandringer i alle klasser bortsett fra at Laxmann overtok ledelsen i D2 fra Friis. Av nordmennene var Aagaard ille ute fordi han fikk oppgitt feil klokkeslett og kom for sent til å få fløyet omgangen. Tapen på øret til Bentzens A2'er ga etter i opptrekket så modellen skar ut på lina. Dahl hadde fått igjen sin 1. modell og den fløy max. Sverdrup måtte hele tiden fly reserven da han ikke fikk motoren på sin 1. modell til å gå. Heggelund klatret i A2 enda et hakk opp på resultatlisten til 6. pl., mens Skjulstad etter mye trøbbel med opptrekket

var havnet på jumboplassen. Lagmessig så det ut til at kampen kom til å stå mellom Finland og Sverige i A2 og D2, mens det i C2 ville bli Danmark eller Sverige.

4. omgang. I D2 ble det lite forandring i rekkefølgen. Det eneste var faktisk at Sverdrup gikk forbi Sørensen som ikke hadde fulgt opp den gode 1. omgangen. Dahl hadde for engangs skyld ikke særlig løft, men fikk allikevel 158 sek og nåk til å gå forbi dansken Køster som var uheldig. Simonsen fikk nedvind og rykket ned på 1ste, mens Jørgensen fløy max og gikk forbi Hyvärinen. A2-karene begynte å bli mer rutinererte og ~~Simonsen~~ greidde etter en stunds termikkjakt å huke en boble som ga max, men Heggelund fikk nedvind og Skjulstad som vanlig trøbbel i opptrekket.

5. omgang. I denne omgangen ble det ganske mye forandring. For det første fløy samtlige svenske A2-flygere svakt, mens alle de finske fikk max slik at Finland vant lagseieren og dessuten fikk dobbeltseier individuelt. Køster fløy dårlig i C2 også denne omgangen og ble forbigått av Simonsen. Simonsen gjorde forevrig en bra jobb som termikkspesialist. Dahl fikk en knepen max og beholdt sin 4. plass. Aagaard avsluttet i D2 med sin eneste max og distanserte dansken Christensen. Johannessen beholdt sin 5. plass, mens Sverdrup rykket opp enda et hakk og havnet på 8. Heggelund vist hva han var god for ved å huke en tremikkboble etter en lang jakt. Tähkäpää som var tidtaker nikket enerkjennende på hodet. Lagkonkurransen i C2 ble vunnet av danskene som hadde beholdt ledelsen hele tiden. I D2 gjorde finnene det svakt i siste omgang, mens svenskene var heldigere og tok lagseieren. Den totale lagseier gikk til svenskene som brøt en serie på 5 finneseire. Det var under hele stevnet tydelig at dette var deres mål. De hadde ikke mindre enn 3 lagledere som alle arbeidet utrettelig. Ved hjelp av et walkie-talkieanlegg koordinerte de sine anstrengelser. Etter ~~Simonsen~~ dro man inn til brakkene for å fiffe seg til banketten.

Bankett med premieutdeling ble en knallsuksess og de flotte minnegavene alle fikk (finnekniver) var meget populære. Etter diverse taler bl.a. av Nils Kjeldsen gikk festen over i mer uformelle former og det ble blandt annet arrangert en ballongkamp der det unge norske laget vant en populær seier.

Hjemturen var lite vellykket for togkarenes vedkommende med mye venting og rot, mens Vespa-gjengen nød det gode været.

Alt i alt en meget lærerik tur, men dessverre nokså avslørende når det gjelder den manglende stevnerutine.

Til slutt en takk til Bjørn Storgårds som var leder for våre titakere, men som etter hvert påtok seg jobben som lagleder og ~~og hjalp de mindre rutinererte på laget.~~

7,5 x 3,5 Rekord

PM-kilpailut Kauhava 12.7.64

Luokka A-2:

1.	Into Kekkonen	Suomi	180	180	139	89	180	769
2.	Jussi Aalto	Suomi	99	136	126	105	180	646
3.	Bo Modéer	Sverige	129	109	154	176	75	643
4.	Thomas Kongsted	Danmark	74	24	180	180	180	638
5.	Rolf Hagel	Sverige	180	129	169	84	55	617
6.	Poul Lauridsen	Danmark	57	116	75	180	180	608
7.	John Pettersson	Sverige	111	180	180	47	81	599
8.	Risto Sänkiaho	Suomi	50	116	60	180	180	586
9.	Tom Heggelund	Norge	-	180	130	57	180	547
10.	Kjell Bentzen	Norge	35	180	51	180	98	544
11.	Palle Jörgensen	Danmark	54	67	89	95	158	463
12.	P.T.Skjulstad	Norge	64	75	-	79	55	273

Luokka C-2:

1.	Anders Håkanson	Sverige	171	180	176	180	180	887
2.	Rolf Sundin	Sverige	153	180	180	180	180	873
3.	Karl Erik Widell	Danmark	180	147	180	180	180	867
4.	Henrik Dahl	Norge	180	120	180	158	180	818
5.	Erik Nienstedt	Danmark	180	98	180	180	144	782
6.	Matti Pyykkö	Suomi	105	158	170	164	180	777
7.	Arne Simonsen	Norge	109	180	175	108	150	722
8.	Pentti Aalto	Suomi	95	180	87	180	157	699
9.	Erik Jörgensen	Norge	180	-	139	180	164	663
10.	Jan-Olle Åkesson	Sverige	3	131	180	130	92	536
11.	Thomas Köster	Danmark	180	143	180	92	70	495
12.	Reino Hyvärinen	Suomi	180	-	148	144	-	472

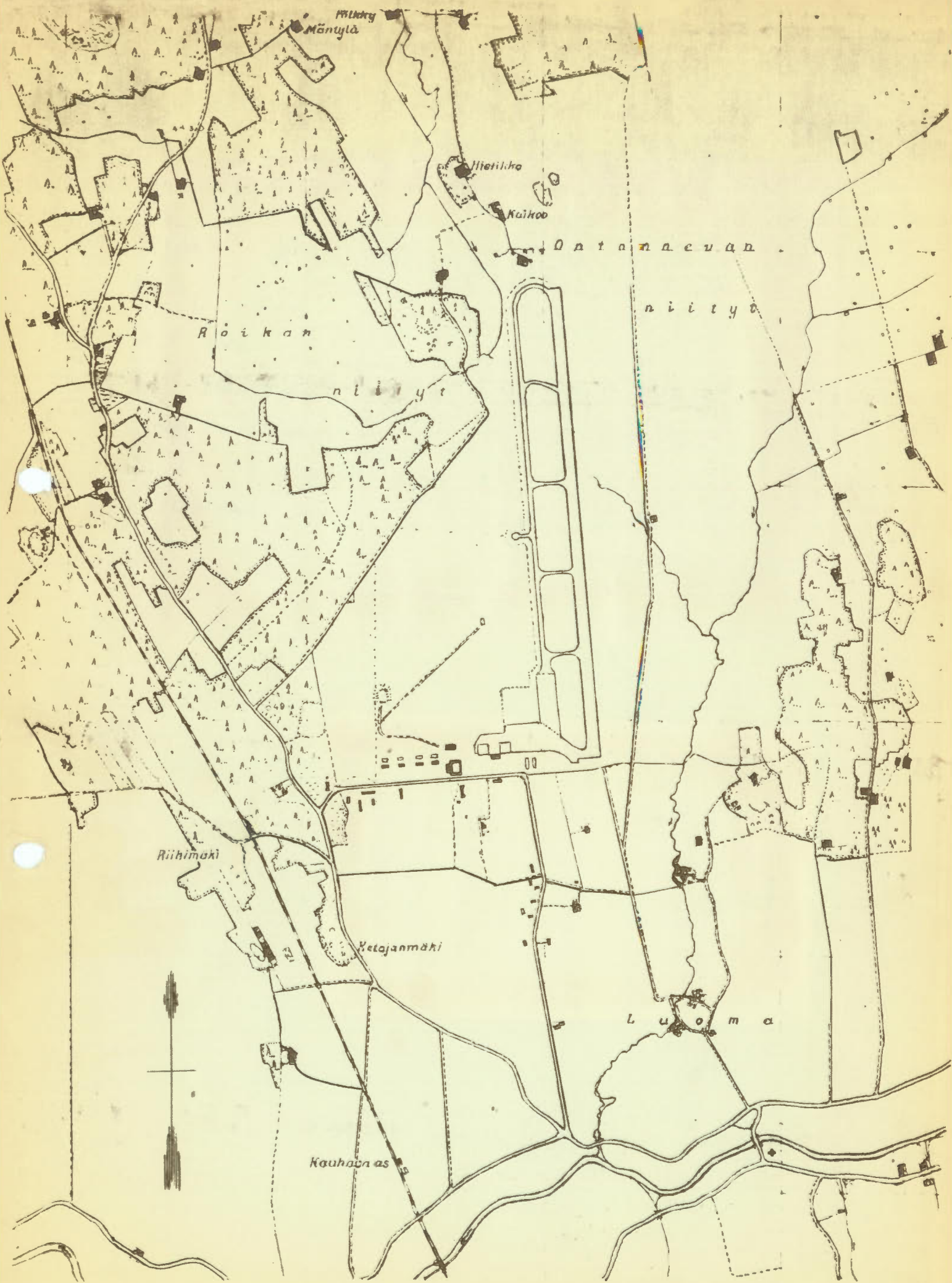
Luokka D-2:

1.	Lasse Laxman	Suomi	126	180	180	180	180	846
2.	Hans Friis	Sverige	153	180	137	180	180	830
3.	Håkan Broberg	Sverige	125	143	180	180	180	808
4.	Harri Raulio	Suomi	150	106	180	180	180	796
5.	Torbjörn Johannessen	Norge	157	104	180	179	131	751
6.	Jan Zetterdahl	Sverige	126	127	140	180	103	676
7.	Seppo Haapalainen	Suomi	154	132	180	180	-	646
8.	Ingvar Sverdrup	Norge	99	89	59	180	144	571
9.	Carsten Hansen	Danmark	113	111	121	101	112	558
10.	Olle Sörensen	Danmark	180	48	76	92	81	477
11.	Jon Aagaard	Norge	-	130	-	109	180	419
12.	Niels Christensen	Danmark	137	-	21	99	81	338

A-2		C-2		D-2	
1.	Suomi 2001	1.	Sverige 2296	1.	Sverige 2314
2.	Sverige 1859	2.	Norge 2203	2.	Suomi 2288
3.	Danmark 1709	3.	Danmark 1234	3.	Norge 1741
4.	Norge 1364	4.	Suomi 1948	4.	Danmark 1373

Yhteistulos

1.	Sverige	6469,	2.	Suomi	6237,	3.	Norge	5308,	4.	Danmark	5226
----	---------	-------	----	-------	-------	----	-------	-------	----	---------	------



Pilkkij
Mäntylä

Hietilä

Kulkob

Ontonacuan

Rönkä

niitty

niitty

Riihimäki

Ketajänmäki

Luoma

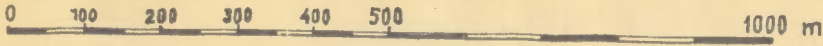
Kauhaas



Maanmittauslaitos

1000 500 0 500 1000 1500 2000

1:20 000

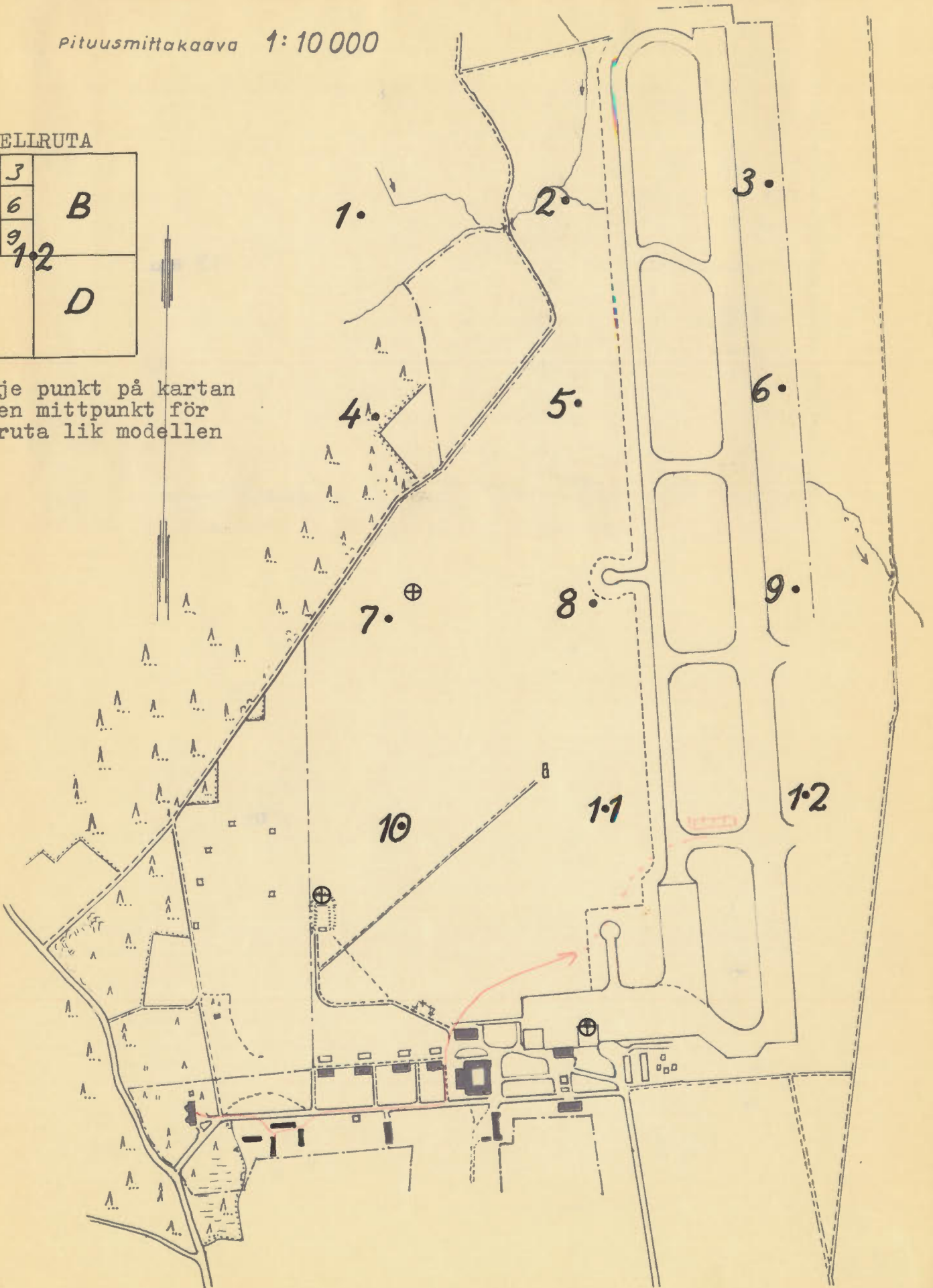


Pituusmittakaava 1:10 000

MODELLRUTA

1	2	3	
4	A	6	B
7	8	9	
C		D	

Varje punkt på kartan är en mittpunkt för en ruta lik modellen

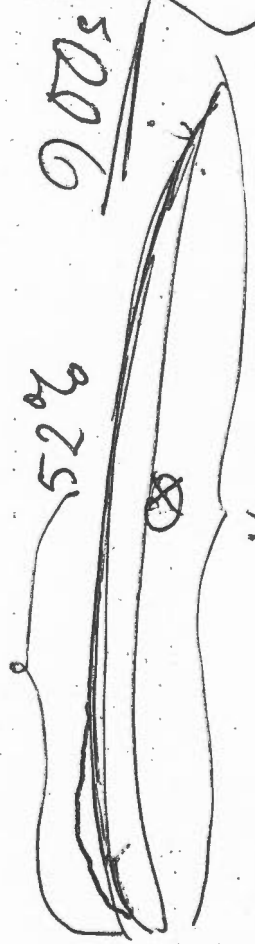


~~13 cm~~
ANNELI

11 ANDE 50%



A-2 14,8 A



1 SIL "INDE"

DE HAIR

ENDAST INDE INTO

611

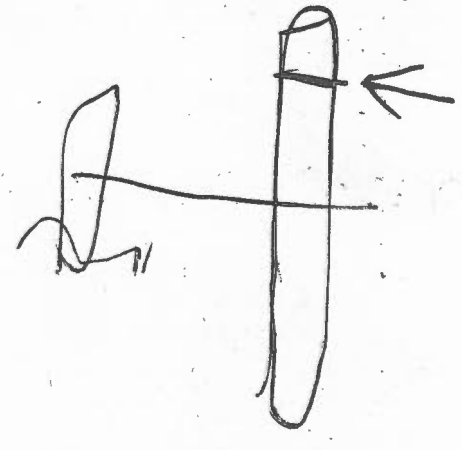
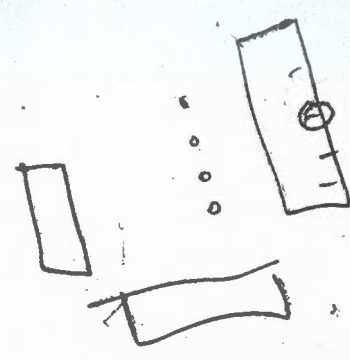
900s

900s

Det var maxi men
"timer" felad
"olycka"

180 139 89 180

I II III IV V



NORGESMESTERSKAP FOR LINESTYRETE MODELLER 16/8-1964.

Sted: Kjeller flyplass pr. Lillestrøm.

Arrangører: Bærum Modellflyklubb.

Værforhold: Skiftende skydekke, stort sett opphold, men noen få lette regnskurer.

Stevnet ble innledet med at all trening før konkurransen måtte innstilles takket være en morgengretten klage fra Kaptein Thyvoll over støyen. Dette medførte at starten i stunt måtte utsettes nesten 1/2 time. Combaten kom i gang nesten presis, men på grunn av deltakernes manglende rutine gikk det svært sent. I stuntsirkelen ble det fort klart at ikke alle hadde strekktestet kontrollsystemene sine før konkurransen.

Da man tok pause kl.11 (kirketiden), ledet favoritten Meltzer fra Trondheim, men outsideren Bulukin hadde ennå ikke fløyet. Combaten ble kjørt med en liten del av sirkelen over asfalt (for take-off), resten over gress. Av favoritter som gikk ut i 1. omg. kan nevnes Pedersen (nr.2 å fjor) og Johansson, begge hadde motortrøbbel.

Pausen mellom kl.11 og kl.13 (kirketiden) ble benyttet til å få sjekket sportslisensene. Dessuten ble det konsumert store kvanta med cola.

En stund etter at flygingen var tatt opp igjen etter ~~et~~ pausen, kom Kaptein Thyvoll taksende med sin Cessna og tvang på en meget uforvarlig måte combatflygerne til å forlate banen (ellers ville de blitt slått i filler av propellen). Etter en del munnhuggeri med Bulukin forsvant han i det blå og alle pustet lettet ut.

Bulukin fløy stunt og toppet listen etter 1. omgang.

Combaten gikk inn i 2. runde. Man merket seg særlig kongsbergkørene som utmerket seg ved å ha sakene i orden foruten at de fløy støtt og raskt. Aagaard hadde ikke flere plugger til Cox'en og gikk ut. Ellers forekom en del diskvalifikasjoner fordi folk ikke hadde satt seg godt nok inn i de nye combatreglene. Dagens beste kamp kom til å stå mellom Gotheim og Nilsen i kvartfinalen, der Gotheim med den raskeste modellen klart hadde overtaket, men der også Nilsen presterte ypperlig flyging. Semifinalene Kolberg-Boberg og Gotheim-Olsvold ble mer tamme med mye bakketid for taperne. Finalen mellom Olsvold og Kolberg ble underholdende selv om Kolberg var nokså overlegen.

I stuntsen hadde Bulukin fått nappet ut kontrollsystemet

i strekktesten slik at han sto over 2. omgang. Meltzer fløy bedre enn i 1. omgang, så det tegnet til å bli en spennende siste omgang hvis Bulukin ble ferdig med å reparere. Det ble han, men hans 944,3 pts. holdt ikke til seier, for Meltzer presterte dagens beste flukt med 961,3 pts. Johansson fløy en ny og uprøvet modell og hadde mye trøbbel, mens Nilsen hadde klaff og erobret 3. plassen.

På grunn av forsinkelsene kom ikke team i gang før kl.17. Johansson som hadde trent flittig, hadde fått lekkasje i tanken og greidde derfor ikke å vise hva han var god for. Finalen ble vunnet av Kolberg på ny norsk rekord (han satte selv den gamle på NM i fjor).

Så dro man inn til "Fritidshuset", der den tradisjonelle lapskausen ble inntatt sammen med store mengder Coca Cola. Høymyr fra NAK's sekretariat var der ig kastet glans over tilstelningen. Det var også han som foretok premieutdelingen assistert av Dahl (innpisker).

Til slutt en takk til funksjonærene med stuntløperne Skauge, Nysæther, Sverdrup og Sirkelsheriffen i combat: Kjell Ola Jørgensen i spissen.

Resultater:

Stunt	1.omg.	2.omg.	3.omg.	Sluttpoeng
1.Clamer Meltzer TFKM	875	931	961 ¹ / ₃	1892 ¹ / ₃
2.Birger Bulukin NTHFK	917	-	944,3	1861,3
3.Jan Nilsen	720	820,7	628,7	1540,7
4.reidar JohanssonKFK	727,7	610,3	698,3	1426
5.Henrik Rogge BMG	632	523	650	1282
6.Finn Harsem KFK	594,7	587,3	603	1197,7
7.Norvald OlsvoldBMG	597,3	581	497,7	1178,3

Team	1.omg.	2.omg.	Finale
1.Kolberg/Thorsdalen Kbg.	6,12,5	5,18,8	5,15,6
2.Gotheim/Eek Jensen Kbg.	5,32	6,10	5,43,1
3.Johansson/Nilsen KFK	-	6,03,5	-

Combat

1.Harry Kolberg	Kbg.	Vinner av finalen (370pts.)
2.Norvald Olsvold	BMG	Finalist (230pts.)
3.Bjørn Boberg	BMK	Semifinalist (84pts.)
4.Thore Gotheim	Kbg.	Semifinalist (63pts.)
5.Jan Nilsen	KFK	Kvartfinalist
6.Arnstein Løvslund	KFK	Ut i 2.omg. (225pts.)
7.Jon Aagaard	BMK	Ut i 2.omg. (0 pts.)
8.Odd Kristiansen	LFK	Ut i 2.omg. (disk.)
8.Tore Valen	BMG	Ut i 2.omg. (disk.)
10.Syvind Strand	OFK	Ut i 1.omg. (138pts.)
11.Ove Molland	OFK	Ut i 1.omg. (116pts.)
12.Harald Løkken	LFK	Ut i 1.omg. (91pts.)
13.Dag Nordberg	BMG	Ut i 1.omg. (15pts.)
14.Reidar Johansson	KFK	Ut i 1.omg. (2pts.)

Jon Paxal, Erik Pedersen og Nygaard (BMG) fikk alle 0 i 1.omg.

Høyeste score i kampen hadde Thore Gotheim i kvartfinale-kampen mot Jan Nilsen med 592pts. (3kutt).

Vandrepokalen for stevnets peneste modell ~~gikk til~~ stunt gikk til Clamer Meltzer TFKM

Klubbmøte 21/8.

Møteleder: Jørgensen.

Møtet ble åpnet noe sent (ca. kl. 20). . Først refererte Dahl fra NM i U/C på Kjeller (se eget referat) og leste også opp endel av brevvekslingen før stevnet.. Så leste han opp en liste som var mottatt fra NAK over de av medlemmene som har betalt og etterlyste betaling fra flere. Etter en colapause tok så Aagaard etter sterkt press Paxals sommerleirmodell på ros&ris. Det var en meget original modell som vakte stor interesse. Resten av møtet benyttet man til koseprat (Skard var innom og det var koselig).

Det var 15 tilstede.

Styremøtet.

Snakket frem og tilbake om anskaffelse av klubbgensere, Flere gode forslag kom frem og det var generell enighet om å få til noe.

Gridseth nevnte at nitromethanen vi har bestilt hos Nerlien snart kom og at den kom på ca. kr 220. --GRU.

Program 28/8.

Møteleder: Gridseth.

Referat fra Nordisk Landskamp i friflukt ved Dahl.

Referat fra sommerleiren ved Boberg.

Klubbmöte 28/8.

Möteleder: Gridseth.

Mötet ble åpnet sent (kl.19⁵⁰) etter flere avbrudd, blandt annet Nerdrum som kom i Jaguar (har ernært seg noen år i USA som racerbilkjører). Dahl kom først i gang med sitt referat fra Nordisk Landskamp ca. kl.20. Etter mange avbrytelser og en del krangel ble referatet avsluttet kl.21²⁰. Colapause. Så tok Kjell Ola Jörgensen Erik Pedersens selvkonstruerte (ukonstruert, bare bygget rett og slett) combatmodell på ros&ris. Den var ikke så vakker men ganske sterk og fornuftig. Deretter tok Boberg nok en combatkjerre som var bygget av Erik Pedersen : "21 Juni". Modellen utmerket seg med sin store flate og vekt. ~~Ende~~ Så fulgte Hammerstads "Skorpion" for en mystisk russisk motor på 1,5 cc som ble gjennomgått av Dahl. Modellen var nesten ikke pusset, men meget pent trukket. Endelig tok Sverdrup Dahls "Griffon" for PeeWee. Modellen utmerket seg først og fremst ved de mange og stygge bulker i plankingen.

Det var 21 tilstede.

Styremöte.

Program 4/9.

Möteleder: Jörgensen.

Sommerleirreferat ved Boberg. Sjekking til klubbmesterskapet i U-kontroll ved Gridseth.

Skard var her og hadde med en del fallskjermstilke (nylon) som han solgte til klubben. Han fikk med klubbfilmene for å vise dem i Trondheim.

För styremötet og delvis under det ble nye deler av klubbfilmen ~~visst~~ opptatt av Sundberg, vist frem.

Klubbmöte 4/9.

Möteleder: Jörgensen.

Mötet ble åpnet ca. kl. 19⁴⁰ av mötelederen som straks ga ordet til Björn Boberg som leste opp sitt sommerleirreferat. Særlig matseddelen var gjenstand for mye morskap. Colapause. Så sjekket Gridseth til klubbmesterskapet i U/kontroll på "Pdetra" som skal avvikles til søndag (6/9). Det ble bestemt at startkontingenten skulle være på kr 2,00 pr. klasse, at stevnet skulle starte kl. 16 og at Sverdrup skulle være stevneleder. Etter en svært lang, men også svært koselig colapause fortsatte programmet med at Aagaard tok Erik Jörgensens combatmodell for DA-Drabant med rørkropp og stort sideforhold. Det var mange fremmede fugler på dette møtet så som Ole Christian Bærøe, Georg Bull og Erik Ekenes (bergenser for tiden i Oslo, huket på NM i U/C). Etter enda en colapause tok Ekenes Jan Pedersens combatmodell a la Chaos.

Det var 18 tilstede.

Styremötet.

Boberg manglet.

Snskjet om klubbgensere. Gridseth hadde sjekket opp noen vi kunne få for kr 15,00æ.

Program 11/9.

Möteleder: Aagaard.

Kjell Ola Jörgensen om CAP-turen til Canada. Referat fra klubbmesterskapet i U/C ved Aagaard.

Snskjet om å gå til innkjöp av mer film. Ble enige om å kjöpe en innefilm til teksting og en vanlig film til opp-tak på klubbmesterskapet i U/C og korrespondansestevnet.

Klubbmesterskap i U/C for Bærum Modellflyklubb 6/9-1964.

Stevneleder: Ingvard Sverdrup.

Stevneplass: Fotballplass ved Bærums Verk.

Stevnet startet med combat. Etter at banen var blitt klippet med plenklipper dagen i forveien var det forholdsvis greit å komme opp. Kjell Ola Jørgensen vant en fortjent seier med sin gamle "Peacemaker" som særlig utmerket seg med sin støhet.

Etter combaten ble det fløyet stunt. Bortsett fra Aagaard stilte alle med vanlige combatmodeller. Standarden var gjennomgående elendig og da Aagaard i 2. runde greidde å gjennomføre et fullstendig program (riktignok etter en mengde krumspring på grunn av slakke liner), var seieren sikret. Det regnet ganske kraftig under nesten hele stuntsen så dommerne hadde en temmelig sur jobb.

Så var egentlig stevnet slutt, men Sverdrup hadde en gammel speed-modell (5 cc) som han ville prøve. Etter over en time å flikking (fremdeles i øsregn) ble modellen sendt opp (håndstartet av Aagaard) og fløy noen runder med ca. 180 km/t før tanken var tom. Et nytt forsøk på å få svinet opp resulterte i en del trange looper og en brukket prop.

Resultater:

Combat:

1. Kjell Ola Jørgensen (Vinner av finalen).
2. Erik Pedersen (Finalist)
3. Bjørn Boberg (Semifinalist)
4. Erik Jørgensen (229 pts. i 1. runde)
5. Henrik Dahl (50 pts. i 1. runde)
6. Jan Pedersen (44 pts. i 1. runde)

Stunt:

- | | | | | |
|-------------------|-----|-----|----|-------|
| 1. Jon Aagaard | 13 | 392 | 15 | : 407 |
| 2. Bjørn Boberg | 152 | 9 | - | : 161 |
| 3. Erik Jørgensen | 73 | 19 | - | : 92 |
| 4. Erik Pedersen | 42 | - | - | : 42 |

Klubbmøte 11/9.

Møteleder: Aagaard.

Møtelederen åpnet møtet omtrent et kvarter for sent med å ønske alle velkommen. Deretter startet han selv med å referere fra klubbmesterskapet i U-kontroll som ble avviklet på "Petra" sist søndag. Så foretok Dahl premieutdelingen fra stevnet og Jørgensen fikk overrakt "Pedersen Cup" som vinner av combatkonkurransen. Etter colapausen fortalte Kjell Ola Jørgensen fra CAP-turen han hadde hatt til Canada og viste et utall av bilder han hadde tatt.

Det var bare 14 tilstede.

Styremøtet.

Sverdrup og Boberg manglet.

Program 18/9.

Møteleder: Dahl.

Erik Jørgensen om stevnerutine. Gjettekonkurransen ved Dahl.

Gridseth nevnte at SFK skal holde et F/F-stevne i høst og kritiserte at det ikke sto på terminlista.

Det ble snakket om valg av nytt styre. En valgkomite bestående av Kjell Ola Jørgensen og Ove Gridseth ble utpekt.

Det må kjøpes mer cola. Pedersen lovte å sjekke det.

Sverdrup kom sent med forstørrelser av klubbmerket for bruk til klubbgenserne.

Klubbmøte 18/9.

Møteleder: Dahl.

Møtet ble åpnet kl. 19⁴⁵ med at møtelederen ønsket velkommen. Han ga så ordet til Erik Jørgensen som kåserte over stevnerutine "assistret" av Dahl m. fler. Etter colapau~~den~~ leste møtelederen opp en del brev og annet: 1. Notis om brosjyre om ungdomsklubber som skulle utgis av Ungdomsnemda. 2. Innbydelse til F/F-stevne på Torp 4/10. 3. Skriv om oppvisninger fra NAK. 4. Påminnelse om korrespondansestevnet fra Norwich. Colapause. Så tok Erik Pedersen Jon Paxals combatkjerre for DC-Sabre. Til slutt holdt Dahl en gjettekonkurransse som etter hvert utviklet seg til å bli temmelig personlig og der Granbakken gikk av med seieren.

Nå var det faktisk hele 20 tilstede.

Styremøtet.

Boberg manglet igjen (leksepugg).

Program 25/9.

Møteleder: Sverdrup.

Dahl om en ny måte å bygge opp vinger på. Gridseth om DC-3 Dakota. Påmelding til Torpstevnet.

Program 2/10.

Møteleder: Gridseth.

Aagaard om D2. Erik Pedersen om Razor Blade.

Snakket en masse om klubbgenserne og hadde bl.a. avstemning om pl assering av skrift og merke etc.

hdahl

Klubbmøte 25/9.

Møteleder: Sverdrup.

Møtet ble åpnet først ca. kl. 20⁰⁰ av en oppfarende møteleder. Etter å ha ønsket velkommen ga han ordet til Dahl etter å ha annonsert at denne skulle snakke om combat. Foredraget som fulgte var om en ny vingeoppbygging særlig beregnet for storstuntere oppfunnet av Noel Falconer . (Altså ikke om combat). I den etterfølgende colapausen var man ute og beundret "Honda"-maskinen til Sabro. Langt om lenge greidde man å lokke folk inn igjen og Sverdrup tok opp påmelding til "Høst-Cupen" på Torp. Etter dette holdt Gridseth et meget koselig foredrag om DC-3 Dakota. Folk var stille og fulgte med. Til slutt tok så Sverdrup Torleif Haugs "Eliminator" på ros&ris etter å ha takket Gridseth for foredraget. Mens folk tok til å forlate lokalet nevnte så Dahl at det skulle være ~~på~~auksjon på neste møte.

Det var 18 tilstede.

Styremøtet.

Boberg manglet.

Program 2/10.

Møteleder: Gridseth.

Auksjon med Sverdrup som auksjonarius. D2-prat ved Aagaard. Sjekk til stevnet på Torp.

Program 9/10.

Møteleder: Sverdrup.

Erik Jørgensen om Al. Eventuelt filmfremvisning. Referat fra stevnet på Torp ved Kjell Ola Jørgensen.

Etter at Pedersen hadde vært i kontakt med verkseier Løvenskiold angående steder å fly U/C og denne hadde foreslått at man skulle sende en søknad, fikk Dahl beskjed om å skrive en slik. Angående brossjyren om ungdomsklubber som Ungdomsnemda skal lage hadde Dahl vært i kontakt med formannen Lie og saken var i orden.

Klubbmøte 2/10.

Møteleder: Gridseth.

Møtet ble åpnet nesten presis og møtelederen ga straks ordet til Aagaard. Kåseriet som fulgte var meget underholdende og de som ikke lærte noe om D2 fikk seg i et hvert fall en god latter. Colapause. Etter pausen sjekket Gridseth til turen til Torp. Det viste seg at det ble nok plass til allè som var interesserte i de 3 bilene som skulle nedover. Så var Sverdrup auksjonarius i en meget vellykket auksjon der blandt annet Dahl's hjemmefargede japanpapir vakte enorm jubel. Endelig et kvarter etter at møtet skulle vært avsluttet tok Erik Jørgensen en Al'er bygget av Arnfinn Roald (Erik Jørgensen design) på ros&ris og såvel konstruksjon som utførelse var av beste merke.

Det var faktisk 23 tilstede.

Styremøtet.

Leksepuggeren manglet igjen.

Snakket en del om innkjøp av turteller etter forslag av Gridseth, ble ^{enige} om å lufte saken blandt karene.

Program 16/10.

Møteleder: Dahl.

Muligens Heggelund om A2. Eventuelt Dahl med nytt utenfra.

Dahl minnet om flyfeltet på Oksenøya og Gridseth lovte å prøve å komme i kontakt med Bakke for å få greie på hvordan saken lå an.

Dahl leste opp sitt forslag til brev til Løvenskiold og det ble vedtatt.

hdahl

Høstcup på Torp 4/10-1964.

Arrangører: Sandefjord Flyklubb.

Værforhold: Bris, så mye på tvers av stripa at modeller maxet lett havnet i skogen på motsatt side av stripa.

Ellers opphold og relativt varmt.

Første omgang bod på mange dårlige resultater, men 3 av A2-karene maxet ut foruten Jørgensen i C2. Sensasjon i A1 var outsidersen Molland som fløy best med 111sek.

I 2 omgang var resultatene gjennomgående bedre og både Mourud og Nass sikret seg nye maxer. Johannessens D2'er viste hva den var god for med en sikker max, og den rutinerte Claesson maxet seg til en klar ledelse i A1, dessverre var maxen så ettertrykkelig at han mistet modellen.

Stevneplassen lå like i skogkanten og mye hvirvler og nedvind fra denne gjorde at mange modeller kom fort ned. Dette forklarer mange av de svake resultatene som f.eks. Mouruds 36 sek i 3. omgang.

Det var en del som mistet eller chrashet modeller, særlig i A1 var chrashprosenten høy.

I A1 ble de 2 siste omgangene ganske spennende, for med den vanlige standard var det ikke sikkert at noen ville greie å gå forbi Claessons 273 sek. Det var det imidlertid, så Claessons 2 omganger holdt bare til 3.plass.

Dagens mann var uten tvil Simonsen som foruten førsteplass i C2 og 2.plass i A2 også stakk av med bestemannspremien for sitt resultat i C2. Det kan også nevnes at standarden i C2 var bra med 3 mann temmelig close.

I D2 var Johannessen suveren.

Premieutdelingen foregikk i resepsjonen på flyplassen der man også kunne få kjøpt forfriskninger.

Alt i alt et trivelig stevne. Arrangementet gikk forresten knirkefritt takket være de mange tilreisende tidtakere og det omhyggelige forarbeide som Sandefjord Flyklubb hadde gjort.

RESULTATER FRA HØSTCUP PÅ TORP 4/10-64.

A1:

Bøckmann NRF	63	78	41	27	92	=	301
Jespersen SFK	62	21	90	76	51	=	300
Claesson NRF	93	180	-	-	-	=	273
Pedersen BMK	89	-	10	36	20	=	111
Molland OFK	111	-	-	-	-	=	111
Wøien NRF	38	-	55	-	-	=	43
Brandt NRF	43	72	65	33	50	=	263

A2:

Mourud OFK	180	180	36	130	150	=	676
Simonsen SFK	111	180	91	163	76	=	621
Næss OFK	180	180	86	103	62	=	611
Støvland NRF	180	85	65	29	155	=	514
Nysæther NRF	72	53	153	62	62	=	404
Heggelund NRF	44	180	52	55	42	=	373
Bentzen OFK	36	92	128	65	43	=	364
Lie OFK	116	15	47	75	69	=	322
Karlson OFK	154	60	44	27	35	=	320
Gotaas OFK	64	96	31	64	22	=	274
Knutsen NRF	60	60	22	63	67	=	272
Natvig BMK	45	41	51	30	54	=	221
Paxal BMK	96	60	46	-	-	=	202
Jespersen SFK	100	44	36	-	-	=	180
Skjulstad OFK	91	28	-	-	-	=	122

C2:

Simonsen SEK	85	180	154	165	115	=	699
Dahl BMK	72	180	144	111	180	=	687
Jørgensen BMK	180	122	120	99	138	=	659
Skjulstad OFK	64	141	146	62	68	=	481
Gridseth BMK	-	34	41	2	-	=	77

D2:

Johannessen SFK	41	180	112	180	180	=	693
Sverdrup BMK	60	49	59	160	155	=	483
Aagaard BMK	89	50	40	58	83	=	320
Pedersen BMK	68	120	73	4	-	=	265
Høien NRF	22	67	-	-	-	=	89

Klubbmøte 9/10.

Møteleder: Sverdrup.

Møtet ble åpnet nesten presis av møtelederen som ga ordet til kveldens foredragsholder: Erik Jørgensen. Al-foredraget som fulgte var langt og grundig og to ivrige nybegynnere fulgte ivrig med og noterte. Colapause. Så refererte Kjell Ola Jørgensen fra stevnet på Torp (se eget referat). Etter dette delte Ove Gridseth ut A-sertifikat i klasse Al til Jan Pedersen og overrakte Kjell Ola Jørgensen vandrepokalen i combat (Pedersen Cup). Til slutt tok Sverdrup Dahls Al'er bygget og konstruert til NAK's konstruksjonskonkurranse på ros&ris. Møtet ble avsluttet presis.

Det var bare 15 tilstede.

Styremøtet.

Boberg manglet.

Program 16/10.

Møteleder: Dahl.

Dahl om Nytt Utenfra. Sannsynligvis film ved Gridseth, eventuelt om flykjenning.

Program 23/10.

Møteleder: Aagaard.

Briefing til korrespondansstevnet ved Aagaard. Erik Jørgensen om wakefield.

Det ble diskutert hvor vi skulle avvikle korrespondansestevnet. Man ble enige om å velge Fossum.

hdahl

K Klubbmøte 16/10.

Møteleder: Dahl.

Møtet ble åpnet først kl.20⁰⁰ på grunn av at Sverdrup holdt på å vannslipe tavla, prisverdig, den ble super. Møtelederen åpnet møtet med en colapause, ønsket så alle velkommen og ga ordet til seg sjæl. Kåserte deretter om Nytt Utenfra. Colapause. Etter pausen tok Sverdrup Bjarne Hinholms "Piper Cub J3" med R/C (Webra Pico) og DA lcc, nydelig modell. Så nevnte Dahl korrespondansestevnet neste søndag. Colapause. Til slutt snakket Ove Gridseth om Northrop F5A og nevnte i den forbindelse en del om Norges forsvarspolitik.

Det var 25 tilstede (bravo).

Styremøtet.

Kjell Ola Jørgensen manglet (rep. bil).

Program 30/10.

Møteleder: Sverdrup.

Referat fra Korrespondansestevnet ved Kjell Ola.

Eventuelt filmfremvisning.

Ved-tok at Dahl skulle sende terminlista vår til NAK
(Vi hadde mottatt purring).

hdahl

Klubbmøte 23/10.

Møteleder: Aagaard.

Møtelederen åpnet møtet kl. 19⁴⁵ og ga straks ordet til Erik Jørgensen som snakket om wake. Alt var klart og greitt helt til han kom inn på propssystemer, da fikk folk se hva det ~~xxx~~ er som gjør wake til en vanskelig klasse. Colapaise. Så sjekket Aagaard til korrespondansestevnet på søndag.

Følgende lag ble foreløpig satt opp:

1.Lag: Mikalsen (A2), Dahl (C2), Sverdrup (D2).

2.Lag: K.O.Jørgensen (A2), E.Jørgensen (C2), Aagaard (D2).

3.Lag: Paxal (A2), Gridseth (C2), E.Pedersen (D2).

Individuelle: Berner (A2), Rødseth (A2), Gjul (D2).

Da sjekkingen var ferdig, var møtet slutt.

Det var 19 tilstede.

Styremøtet.

Boberg manglet.

Program 30/10.

Møteleder: Sverdrup.

Referat fra korrespondansestevnet ved Kjell Ola Jørgensen.

Samme mann om reparasjoner.

Program 6/11.

Møteleder: Dahl.

Ola Næss fra OFK om A2 (Muligens). Pedersen om souping.

Hadde mottatt brev angående vår postgirokonto, skrev nye navntrekk og fikk saken unna.

Vedtøkt at generalforsamlingen skulle holdes 13/11.

Det må kjøpes inn mer cola, Pedersen ordner det.

hdahl

Klubbmøte 30/10.

Møteleder: Sverdrup.

Møtelederen åpnet møtet temmelig sent på grunn av den lave temperaturen og at foredragsholderen Kjell Ola Jørgensen ikke stilte. Etter en stund tok Dahl på seg å holde referatet fra korrespondansestevnet (se eget referat). Så var det cola - pause, men det var dessverre ikke ordnet med innkjøp av mer siden forrige gang så den ble temmelig tørrlagt. Etter pausen tok Gunnar Nove Tom Notlands "Chrislea Super Ace" for ED-Hornet. Så var Kjell Ola kommet og kunne sette i gang med sitt foredrag om reparasjoner med livlig "assistanse" fra salen. Til slutt delte Gridseth ut sertifikater: A-sertifikat in A2 til Paxal, B-sertifikat i D2 til Sabro; Han tok også opp hvor mange som skulle ha klubbgensere (det var 17 av de tilstedeværende som skulle ha).

Det var 22 tilstede.

Styremøtet.

Boberg mangket igjen.

Program 6/11.

Møteleder: Dahl.

Ole Næss om A2. Erik Pedersen om souping.

Program 13/11. (GENERALFORSAMLING)

Møteleder: Kjell Ola Jørgensen.

Årsrapport og regnskap. Valg.

Diskuterte hva man skulle gjøre med Lysell, kom ikke til noe konkret resultat.

Hadde mottatt brev fra Odd Arnesen angående klubbens historie. Gridseth og Aagaard var interessert i å følge opp saken.

Dahl skulle sende brev og spørre om modellflystoff var av interesse. Hadde mottat brev fra ungdomsnemda angående en

brosjyre de skal gi ut, ble enige om å følge opp saken.

Det ble nevnt at vi kunne arrangere et foreldremøte, vedtok ikke å gjøre det. Snakket om klubbfilmen som er utlånt til

hdahl

Skard, Dahl skulle skrive purrebrev hvis han fikk tid.

Klubbmøte 6/11.

Møteleder: Dahl.

Møtet ble åpnet kl.19⁴⁵ av møtelederen som ønsket velkommen og annonserte programmet foruten at han nevnte at det skulle være generalforsamling på neste møte. Deretter introduserte han kveldens foredragsholder Ole Næss fra OFK. Foredraget som fulgte var enkelt, liketil og fremfor alt beskjedent og burde vise alle at man godt kan fly sterkt i A2 uten å være super-spesialist. Etter en lang colapause snakket så Erik Pedersen om souping som kan gjøres på DA-Drabant med en del "assistanse" fra publikum. Helt til slutt snakket alle sammen sammen.

Det var 19 tilstede.

Styremøtet.

Boberg manglet.

Diskuterte om NAK bør ta på seg arrangementet av Nordisk Landskamp i U/C og ble enige om at det var ønskelig.

Behandlet så utformingen av et punkt til brosjyren til ungdomsnemda.

Det så ikke ut til at man fikk tatt noen flere bilder av deltakerne på korrespondansestevnet, så man fant at det var best å få den del av filmen som var tatt opp kopiert.

hdahl

Klubbmøte 20/11.

Møteleder: Sverdrup.

Møtet ble åpnet først kl.20⁰⁰ på grunn av at det var så få oppmøtte. Sverdrup snakket så selv lenge og meget om trekking med silke og nylon. Mange noterte og fulgte godt med. Colapause. Så snakket Nove om buss og demonstrerte med Gridseths "Karoro". Resten av møtet ble brukt til prat, både løst og fast prat.

Det var bare 14 tilstede.

Styremøtet.

Program 27/11.

Møteleder: Dahl.

Gjettekonkurransen ved Gridseth. Erik Jørgensen om trimming.

Program 4/12.

Møteleder: Gridseth.

Radiopratt ved Hinholm. Kasseprat ved Sverdrup.

hdahl

(Loss of hope at Braur nr. 4)
Barum 21/11-1964.

Dear Mike.

Sorry I have not sent this letter sooner after the contest, but our photo-man was rather slow in getting the film developed. And when we got them the team photos proved to be blind shots.

This Year the contest for our part was held at the same place as in 1962. The weather also proved similiar with breeze, sufficient strong to keep flags straight and make going back with models dangerous (we have no wind-meter). The temperature was between zero and +5 centigrades. Humidity: 69% at start of flying (at 1300) decreasing to 65% at end of flying (at 1630) (we have humidity-meter).

We actually arrived at the field at 1030, but decided to wait in hope for less wind. At 1300 the wind had not calmed down and we had to start flying to get ready prior to sundown. It looked like few, but rather strong thermals were around. A very riser caught Erik Jørgensens G2 in the first round and made one of the first flights of the day a fly-away. Luckily he had his phone number on the label so when he phoned home later in the day, his parents had got a phone from the finder telling the adress, this was after two very bad flights with his old still air model. The fly-away made people more cautious and rather short fuses were used. Some of the near-maxes were early DT landings some of which were very close to the bounds of the field.

This year the wakefield flyers came best through contrary to last years contest. Both A2 flyers are very young. John Rødseth being rather unused to bad weather flying.

The contest showed that we still have much to learn to do well in windy conditions. The trouble is that very few airfields are big enough.

Results:

Bærum Team 1							
A2	Jon Faxal	75	140	180	80	176	651
C2	Henrik Dahl	85	113	168	147	155	668
D2	Ingvard Sverdrup	126	133	85	58	118	520
							1839
Bærum Team 2							
A2	John Rødseth	70	18	90	141	75	394
C2	Erik Jørgensen	180	50	60	180	165	635
D2	Jon Aagaard	75	-	-	-	-	75
							1104
Individuals							
A2	Finn Berner	56	73	143	100	100	472
A2	Kjell Ola Jørgensen	76	50	75	87	142	430
D2	Jan Sabro Henriksen	102	136	107	126	120	591

Models flown:

Jon Faxal : Modified "Sans Egal"

John Rødseth: Original with square tips.

Finn Berner: Danish style V-dihedral.

Kjell Ola Jørgensen: Original "Razix" high aspect ratio still air model (surprisingly broke no wings on tow).

Henrik Dahl: Original "Vandal", 45sec motor run, 14 strands of 6x1 mm Pirelli.

Erik Jørgensen: Originals "Hagbart" and "Prometevs" former in 1., 4. & 5. round with spectacular climb, second in round 2 & 3 flight terminating early due to slow disturbed motor run. Both 14 strands of 6x1 mm Pirelli.

Ingvard Sverdrup: "Trumf" for Oliver Tigre in 1. & 2. round until fuselage broke, then hybrid of "Trumf" wing with "Joker" (original) fuselage and tail for Super Tigre Jubilee.

Jon Aagaard: Original "Littil" (name used because it is easy to tape for painting) for Cox Special crashed in 1. round.

Jan Sabro Henriksen: Original "Long Lucas" for Cox Special. Flew all his rounds late when the wind was lower, had good climb and glide, but was not able to get more than about 7 sec engine run.

I hope that the other teams had better weather than us and send the useful photos along with some 3-views.

Yours Faithfully

Klubbmøte 27/11.

Møteleder: Erik Jørgensen (byttet med Dahl).

Møtet ble åpnet kl.19⁴⁰ av Ove Gridseth. Så pratet alle i munnen på hverandre til kl.20¹⁵ da den virkelige møtelederen Erik Jørgensen overtok og snakket om trimming til kl.21¹⁵.

Ifølge Erik Pedersen (hdahl var ikke tilstede på dette tidspunkt) var foredraget grundig forberedt. Colapause.

Erik Pedersen tok deretter Lars Øgstad's "Junior" etter PKE's byggesett. Deh gode Erik var etter sigende uvanlig varsom i formuleringene, hva nå dette kunne komme av. Til slutt holdt Gridseth en gjettekonkurranse der Aagaard seiret.

Det var 14 tilstede.

Styremøtet.

Nove og Sverdrup manglet.

Program 11/12.

Møteleder: Jon Aagaard.

Gridseth om nye byggemetoder. Aagaard med regelprat.

Snakket om rekrutteringen. Kom til at den er svak. Ble enige om å begynne å fly for å få opp interessen.

Klubbmøte 4/12.

Møteleder: Ove Gridseth.

Møtet ble åpnet ca. kl. 19⁴⁰ etter påtrykk fra kveldens foredragsholder Bjarne Hinholm. Denne fikk så straks ordet og snakket om radiokontroll som han demonstrerte med sitt "Webra Pico"- sett. . Colapause. Deretter snakket Ingvard Sverdrup om snekring av modellkasser med livlig assistanse av tilhørerne. Colapause. Til slutt tok så Ingvard Sabro's teamracer "Patos" for Oliver Tigre. En lekker modell.

Det var 20 tilstede.

Styremøtet.

Program 18/12.

Møteleder: Dahl.

Sjekking av byggemøtene som skal holdes i jula ved Aagaard. Om konstruksjon ved Dahl.

Snakket om vandrepokalene og ble enige om å avbestille dem hvis de ennå ikke var kommet.

Ble enige om at av styremedlemmene skulle Erik Jørgensen ta seg av føring av sertifikatene mens Nove skulle greie med vandrepokalene.

hdahl

Klubbmøte 11/12.

Møteleder: Aagaard.

Møtelederen kom sent (kl. 19⁴⁰), men åpnet ~~straks~~ møtet ved å ønske velkommen og gi ordet til Gridseth. Denne snakket om nye byggemetoder. For det første om bruk av isopor og demonstrerte også hvordan denne skjæres til med glødetråd. Deretter snakket han en stund om bygging med glassfiber og også dette var det stor interesse for blandt tilhørerne. Lang colapause. Til slutt snakket Aagaard om regler med livlig assistanse fra salen og som vanlig med mange om og men.

Det var 18 tilstede.

Styremøtet.

Det ble nevnt at to av lemmene fra sommerleirflåten var stjålet og man ble enige om å bære inn den tredje.

Program 8/1-1965. JULEMØTE.

Møteleder: Gunnar Nove.

Filmfremvisning. Pakkeauksjon. Kakespising.

Ble enige om at julemøtet skulle annonseres på møtet 18/12.

Nove fikk kr 2,00 for bilder han hadde fremkalt fra korrespondansestevnet.

Snakket om anskaffelse av mer drikkevarer. Pedersen fikk i oppdrag å ordne med innkjøp av 5 kasser cola og 1 kasse Jaffa.

Snakket så om stevnet vi skal holde 10/1-1965. Granbakken ble utsett som stevneleder. Dahl skulle ordne med innbydelse som i fjor.

hdahl

Klubbmøte 18/12.

Møteleder: Dahl.

Møtet ble åpnet først kl. 20⁰⁰ på grunn av lav temperatur. (man ventet til den oversteg 10⁰ C). Møtelederen ønsket velkommen, orienterte om møteprogrammet og startet så med et foredrag om konstruksjon. Etter en system-teknisk gjennomgåelse illustrerte han med å late som om han skulle konstruere en nybegynner U/C-modell. Colapause.

Deretter orienterte Aagaard om byggemøtene som skal holdes i jula. Dahl nevnte at vi skal arrangere et åpent F/F-stevne den 10/1-1965. Så tok Boberg Hans Erik Haarstad's selvkonstruerte U/C-modell for DA-Drabant på ros&ris. Endelig holdt Dahl en gjettekonkurranse der Skard dro av med seieren og et verktøysett (1. premie). Helt til slutt nevnte Dahl JULEMØTET 8/1 og oppfordret alle til å stille på dette.

Det var 19 tilstede.

Styremøtet.

Sverdrup manglet (jobbet sent).

Snakket om stevnet 10/1-65, Dahl's innbydelse ble godtatt.

Skard hadde med klubbfilmene som vi hadde lånt bort til NTH-flyklubb. Snakket om klipping x og lyding av den nye klubbfilmen.

Ble enige om å holde ekstraordinær generalforsamling den 15/1.

Program 15/1. EKSTRAORDINÆR GENERALFORSAMLING.

Møteleder: Sverdrup.

Saker som skal tas opp: Forhøyelse av seniorkontingent i BMK til kr 10,00. Flytting av generalforsamlingen.

hdahl

Årsregnskap for Bærum Modelflyklubb
i tiden fra 15/11-1963 til 13/11-1964.

Inntekter:	150,-
Medlemskontigent:	47,50
Støtte fra kommunen:	500,00
Salg av fuel og transfer:	350,00
Startkontigent på sterner:	761,00
Salg av cola, aukjoner etc:	445,62
+ kassabeh. pr 15/11-63	<u>1 032,17.</u>
Balanse:	<u><u>3 136,29</u></u>

102,50
3 238,79

Utgifter:

Råstoffer til fuel:	641,51
Kjøpt 3 stoppeklokker:	234,00
Kontigent for 3 æresmedl:	75,00
Drift av sterner:	639,60
Oppussing og drift av lokali:	926,05
Diverse:	23,21
Kassa pr 13/11-64	<u>596,92</u>
Balanse:	<u><u>3 136,29</u></u>

699,42
3 238,79

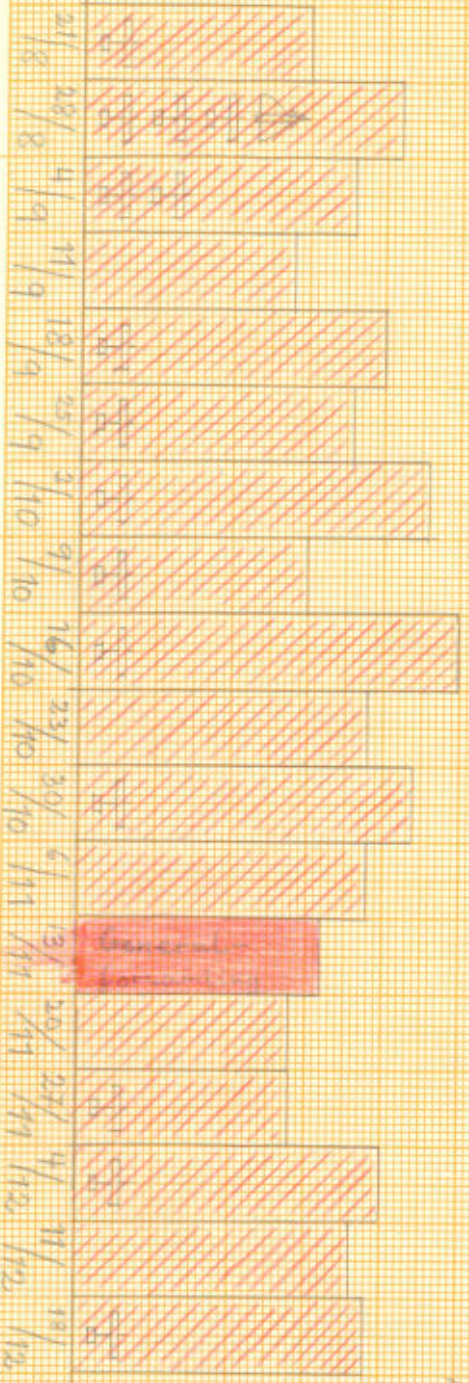
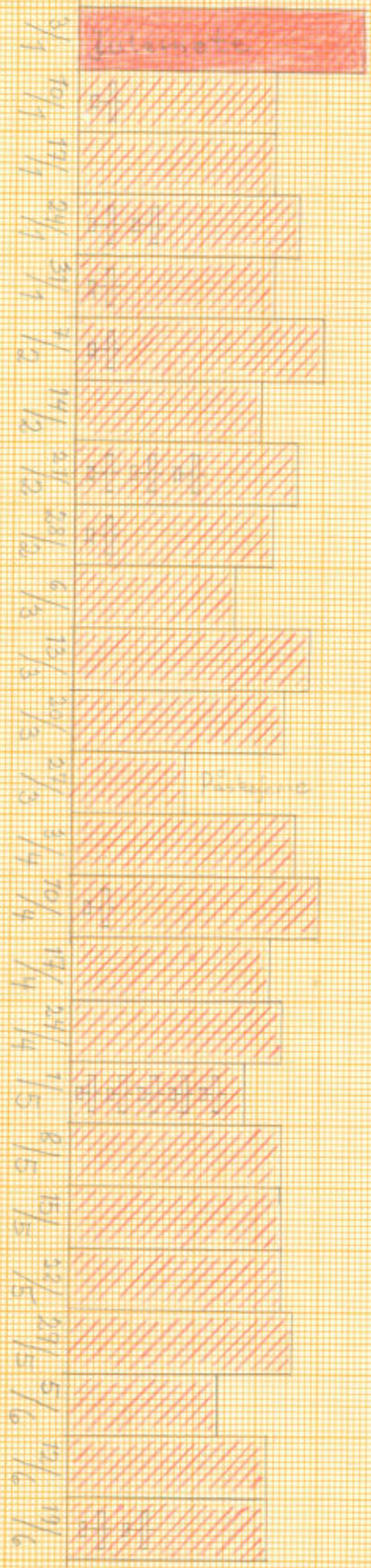
Karee Ola Fjergensen

KASSERER

1/8-62 til 13/11-64.

Statistikk over fremste på BMW's klasser 1964

2mms = 1 oppmott



Ant. modeller 33
 Avgjennomsnitt 1428
 Ant. motor 43

Klubbmøte 20/8.

Møteleder: Nove.

Møtelederen åpnet møtet med Colapause kl. 19⁵⁰. Litt etter ble Dahl satt i gang med sommerleirreferatet (som var skrevet av Jm Paxal). I colapausen brukte man Bobergs dias - fremviser og myste på noen bilder. Etterpå tok Ekenes Klem's storstunter for OS-Max.29 på ros&ris. Bra kjerre. Til slutt leste Dahl opp fra referatet fra Finnlandsturen.

Det var 18 tilstede.

Styremøtet.

Aagaard manglet.

Gjorde opp regnskapet etter sommerleiren. Aagaard var reist til Danmark for å gå på skole, men ble enige om å ta valg på jobben hans på neste møte.

Program 27/8.

Møteleder: Sverdrup.

Dias fra Finnland ved Skard.

Referat fra Finnlandsturen.

Sjekk til klubbmesterskapet i U/C ved Erik Jørgensen.

Program 3/9.

Møteleder: Dahl.

Siste sjekk for klubbmesterskapet i U/C ved Erik Jørgensen.

Ove Grieth med dias og prat fra Belgiaturen.

Klubbmøte 27/8.

Møteleder: Sverdrup.

Møtelederen åpnet møtet nesten presis og innledet til en temmelig lang colapause. Kl. 20¹⁰ fikk Dahl ordet og leste opp referat fra N/W i U/C i Bergen der bergenserne dominerte (ingen deltakere fra BMK). Colapause. Så sjekket Erik Jørgensen foreløpig til klubbmesterskapet i U/C. Det var ganske stor interesse. Etter dette sjekket Gridseth hvi-ke av medlemmene som kunne stille som funksjonærer på Nordisk landskamp i U/C. Til slutt viste Skard noen supre color-slides han hadde tatt på VM i F/F og det var meget koselig.

Det var 20 tilstede.

Styremøtet.

Nove manglet.

Program 10/9.

Møteleder: Gridseth.

Referat fra Nordisk landskamp i F/F ved Erik Jørgensen.

Referat fra klubbmesterskapet i U/C ved Dahl.

Litt om aktiviteten om vinteren ved Gridseth.

Det ble nevnt at korrespondansestevnet blir 31/10 i år.

helt. Reserven var det mye kluss med, særlig var Cox'en lunefull i det våte været. Bulukin og Johannessen fløy godt, men i 2. omgang loopet Bulukins modell på toppen og tapte derved 18 sek på maxen. Johannessens modell fikk et kraftig gust under glideflukten i 4. omgang og stallet så ned på 168 sek. (Vann på staben?) Flyoff'en med hele 16 mann ble overraskende svak og bare en mann greidde 4 min. I lagkonkurransen ble det delt førsteplass mellom Italia og USA. Det kanskje mest bemerkelsesverdige ved D2-konkurransen var at så og si alle mann brukte Super Tigre G-15. Hoen få av dem var soupede (f.eks. Cherny's). Om kvelden var det dans og VM-deltakerne var spesielt innbudt. Flere benyttet anledningen til å slå et slag for mellomfolkelig forståelse.

Søndag 11. juli gikk wakefieldkonkurransen. Det blåste en del, dessverre nokså mye på tvers av stripa (Rett i kornet). Av nordmennene fløy Jørgensen som vanlig støtt og traff dessuten stort sett termikken, mens Dahl hadde sin svarte dag med nedvind i de 3 første omgangene. Det virket også som hans nyeste modell (brukt i 1. og 2. omg.) hadde det med å skjene ut av boblene. Etter 5 omganger var det 12 mann med bare maxer. Av disse falt alle bortsett fra 3 ut i 1. flyoff-runde. De tre var Vladimir Matweev Sovjet, Bengt Johanson Sverige og Thomas Køster Danmark. Etter en henteperiode gikk neste flyoff-runde, maxen var nå på 5 min. (Hver flyoff-runde varte 15 min, så var det 20 min. for henting av modeller før neste flyoff-runde.) Det kom en svart sky i lav høyde drivende - En kaldfront holdt på å passere. Alle tre ventet til temmelig sent i runden og alle tre traff den stigende luften foran kaldfronten. Modellene steg og steg, man kunne se dem som små prikker høyt oppe i skyene. Man kunne også se den DT!e, men de var de temmelig langt unna. En ny "Safir" gikk på vingene i tillegg til den som allerede var på leting. Både russerne og svenskene hadde folk ute som lette etter modellene, men Matweev og Johansson ble igjen for å gjøre reservene klare. Køster derimot dro nedover i "Gummiløven" (Vauxhall Velox) sammen med en del andre dansker. Laglederen Lyrgaard var igjen og holdt radiokontakt med dem. Så startet 3. flyoff-runde (6 min.). Matweev og Johansson tok frem reservene og fikk dem sjekket. Etter å ha ventet på termikken en stund, sendte de begge opp. Russeren fikk løft - ikke så sterkt, men nok til at modellen nesten ikke sank. Svensken fikk snarere nedvind og var nede på 196 sek. Russerens modell holdt seg hele tiden like over hodet på tilskuerne. Da den fuset, landet den like i kanten av stripa. En av russerne tok den imot. Det var nå bare 5 min. igjen av omgangen og Køster

var ennå ikke kommet. Man speidet etter "Gummiløven", jo, der kom den, men du hvor sent den kjørte! Den svingte inn på stripa, satte farten opp og kom 4 min. før omgangen var ute. Ut spratt danskene med modellen - den var funnet! I en hui og en hast ble en motor veiet inn, satt inn i kroppen og fusen gjort klar. Alle sto i åndeløs spenning. Så startet Køster å trekke opp. Det var nå 2 min. igjen av omgangen. En strikk lengde røk, han startet å sveive tilbake, men ble satt til det motsatte. Det var bare 1 min igjen. Han var ferdig med å trekke opp 30 sek før omgangen var ute, fusen ble tent og modellen sendt opp- Folk klappet. Den steg bra, men ikke så bra som vanlig. Så foldet propen, den gle bra, men ville den få den nødvendige oppvind? Jo, den sank ikke, den steg litt, den steg mere, det holdt. Da den fuset var den svært høyt, man klappet. Modellen brukte ca. 3 min. ned på fusen. Så var det nok en flyoff-runde. I pausen trimstartet Køster reserven, den stallet grusomt. I selve runden sendte Matweev opp først. Køster sendte opp ca. ett minutt etter. Han kom ikke så høyt, men fikk til gjengjeld litt left, det fikk ikke russeren. Russeren landet, Køster fløy fremdeles. Danskene løp under modellen og viftet med klær. Modellen sank sakte, det holdt, han vant! Modellen landet i åkeren, men Køster ble allikevel båret på gullstol tilbake.

På grunn av alle flyoff'ene var banketten utsatt. Den var forresten temmelig tam. Alle mann fikk en vakker minneplakett, premiene var krystallvaser. Køster delte ut øl i "Wakefield Cup". På rommene senere på kvelden var det full fart med diskusjon og bytting av transfers. Noen særdeles lystige canadiere gjorde også sitt til å få stemningen opp.

Neste morgen reiset man så hver til sitt og dermed var VM i F/F 1965 over.

Mangler resultatene
fra VM-FF 1965



1965



1965