

Klubbmøte 1/3. 63

Møteleder: Sverdrup.

Etter å ha åpnet møtet ga Sverdrup straks ordet til Aagaard. Combatforedraget som fulgte var både underholdende og lærerikt. Aagaard kom bl.a. inn på et nytt prosjekt han har under arbeid (Combatmodell med diverse bevegelige rør noen foran noen bak).

Etter en colapause snakket Sverdrup om DA 2,5cc Drabant og demonstrerte med vårt gjennomskårne eksemplar. Han kom også en del inn på teorien bak modellmotorer.

Det var 22 tilstede.

Styremøtet.

Man startet med å lage stevнемateriell til Vintermesterskapet på søndag (fyller ut startkort, resultatlistor og lage lommer til startkortene). Gridseth hadde gjort ferdig stativet til resultatene og alle var fornøyd med det.

Program 8/3.

Møteleder: Dahl.

Cocpitpressing ved Aanesen. Referat fra Vintermesterskapet ved Gjerholm. Ev. annet program ved Dahl.

hdahl

Stevnereferat for Vintermesterskapet i friflukt 1963.
Sandviksbukta, 3/3. Arrangør: BMK.

Værforhold: Til morgenen tåkedotter og ca. +10°C.
Etter en stund oppklarning og stigende temperatur.
Hele tiden praktisk talt vindstille.

Stevnelederen Kjell Granbakken og assistenten Gridseth,
gjorde en bra jobb, de altfor få tidtakerne likeså.

Resultater:

A-2:

1. Kjell Nysæther NRF	174	168	180	180	180	882
2. Kjell Gjerholm BMK	169	180	180	172	168	869
3. Tor Bortne OFK	164	177	138	164	180	823
4. Ronny Hassrød NRF	167	166	180	136	160	809
5. R. Karlsen OFK	144	176	141	168	169	798
6. Ole Jensen OFK	72	180	180	180	180	792
7. Per s. Guldbrandsen BMK	146	173	129	171	161	780
8. Normann Støvland NRF	121	174	149	150	180	774
9. P. K. Andersen BMK	167	166	158	180	99	770
10. Knut Borgen OFK	167	82	147	153	180	729
11. Bjørn Boberg BMK	147	141	144	141	155	728
12. Egil Skagen TFK	121	148	149	141	144	703
13. Grimm Randsted BMK	118	43	153	154	168	636
14. P.K. Engebretsen ÅMK	119	148	140	143	77	627
15. PæF. Nordby TFK	65	178	99	141	127	610
16. Arne Simonsen SFK	121	107	116	95	-	439
17. Birger Natvig OFK	96	29	32	108	173	438
18. Knut Ulvin Hamar	43	77	53	79	61	313
E. Bertsen NRF						0
R. Mikalsen BMK						0
A. Knudsen NRF						0

A-1:

1. Erik Jørgensen BMK	114	121	91	118	122	566
2. T. Sannes NRF	81	114	99	121	121	536
3. Kjell Bentzen OFK	117	105	111	81	106	520
4. Jostein Haugh BMK	43	92	81	73	113	402
5. Finn Loftum ÅMK	58	22	63	61	40	244

C-3:

1. Normann Støvland NRF	180	180	180	175	180	895
2. Ference Horvath OFK	152	152	167	168	165	804
3. Arne Simonsen SFK	170	157	152	163	153	795
4. Pål Paulsen OFK	91	143	136	66	106	542
5. H. Dahl BMK	60	113	122	126	106	527
6. A. Berger BMK	112	74	113	94	91	484

D-1:

1. Torbjørn Johannesen SFK	180	180	180	180	173	893
2. Rune Bekkelund OFK	180	180	144	168	163	835
3. Gudbrand Dalseg OFK	180	152	112	93	113	650
4. Ingvard Sverdrup BMK	74	79	94	95	127	469
5. Hagnor ÅMK	87	72	77	72	100	408
6. P. K. Engebretsen ÅMK	36	119	62	-	-	217
7. P. K. Engebretsen ÅMK	36	-	-	-	-	36

Hellum Olsen OFK, Henriksen BMK, Storsveen OFK, Sjulstad OFK,
Steine OFK og Aagaard BMK scoret alle 0.

Klubbmøte 22/3.63

Møteleder: Aagaard.

Etter endel sommel kom møtet igang. Første post på programmet var Findens balsaforedrag. Det viste seg at her hadde de fleste mye å lære, særlig når det gjaldt å se forskjell på god og dårlig balsa. Det var stor interesse for foredraget og det ble stilt mange spørsmål. Etter en colapause snakket Dahl mer om aerodynamikk. Denne gangen tok han for seg Reynoldstallet og forsøkte med forskjellige mer eller mindre velvalgte modeller å forklare virkningen av de forskjellige faktorer som Reynoldstallet avhenger av. Det ble en god del diskusjon som viste at ganske mange hadde oppfattet poenget.

Det var 15 tilstede.

Styremøtet.

Sverdrup manglet.

Program 29/3.

Møteleder: Gjerholm.

Aagaard om bestilling fra utlandet.

Kjell Ola Jørgensen om betegnelser på engelske tegninger.

hdahl

Klubbmøte 10/5.63

Møteleder: Aagaard.

Dette møtet var avsatt til motorkjøring etter at man hadde notert seg den store interesse for det på forrige møte. Det var imidlertid nokså få som hadde med motorer. Dahl fikk imidlertid demonstrert hvor grei Fox Rocket er å starte til Haughs store forbauselse, motorens ydelse var imidlertid ikke noe å skrive hjem om og det var det da heller ingen som gjorde. Mens et forferdelig tordenvæ passerte gjorde Dahl flere forgjeves forsøk på å få sin lekke ED Bee til å gå. Han holdt på helt til Sverdrup kom og forlangte plass til sin Cox Special. Denne var imidlertid ikke så grei å starte heller og han holdt på i det vide og brede uten hell helt til han forsøkte å dramme med dieselfuel. Motoren gikk nå meget godt og støyende, men heldigvis fikk man ikke klager fra naboene.

Det var 17 tilstede.

Styremøtet.

Gjerholm manglet.

Program 24/5.

Møteleder: Jørgensen.

Boberg om modellverktøy. K.O. Jørgensen med gjettekonkurransen.

Diskuterte om man skulle fornye abonnementet på det svenske "Modellflygnytt", Sverdrup lovte å ordne saken.

hdahl

Klubbmøte 31/5.63

Møteleder: Dahl (Gjerholm var ikke til stede).

Før møtet kjørte man motorer. To nye karer Klem og Rognli fikk testet Enya-29, Os-Max-29 og en DA-Drabant.

Møtet ble åpnet av Dahl som holdt sitt årlige sommerleirprat. Denne gangen snakket han særlig om raketter og nevnte bl.a. at man i statene har fått en egen klasse for slike, dessuten nevnte han "the Warren Young Wing" og gjorde endel sannsynligvis forgjeves forsøk på å få noen til å starte med prosjektet. Til slutt snakket han en del om helbalsa-modeålen "Simpletom" for PeeWee og foreslo at de som ikke fikk tid til å bygge noe annet til sommerleiren skulle lage en slik ev. med ski for å kunne ta av fra vannet.

Etter en colapause fortsatte han med sjekking til combatstevnet. Det var mange interesserte og man ble enige om å la det gå av stabelen søndag ~~8~~⁹/6 mellom kl.10 og kl.11, man ble også enige om ha kr 2,00 som startkontingent.

De nærmere detaljer ble man enige om å sjekke på neste møte.

Det var 14 tilstede.

Styremøtet. Sverdrup og Gjerholm manglet.

Program 8/6.

Møteleder: Jørgensen.

Hvordan man kan teste motorer ved hjelp av propeller som man kjenner torsjonsabsorpsjonskurvene for ved Dahl.

Gjettekonkurransen ved Dahl.

Man snakket en del om byggemøter og ble enige om å sette i gang med det første.

Diskuterte hva man skulle gjøre med Kongsbergfolka i anledning det planlagte combatstevnet. Det var enighet om at de burde kunne bli med og Dahl påtok seg å skrive et brev til dem og forklare regler og annet.

Stevnereferat for Combatstevne på "Petra" 8/6-1963.

Stevnet var på forhånd fastsatt å skulle vare fra kl.10 til kl.11, helt spesielle regler var fastsatt og stevneledelsen var overlatt Dahl.

Kl.9⁴⁵ møtte stevnelederen, da var bare Erik Jørgensen, Aagaard, Gridseth og Paxal kommet. Været var ikke pent, det silregnet og man ble enige om å utsette starten av combaten til det sluttet å regne. Aagaard fløy en prøvetur med combatstrimmel og det viste seg at denne falt av nesten med en gang på grunn av væten. Etter hvert kom de fleste av deltakerne, folka fra Kongsberg kom i drøsje kl.11.

Etter hvert ga regnet seg og man ble enige om å starte kl. 11³⁰. Like før start demonstrerte Gotheim sin combatmodell med Oliver Tigre og imponerte stort med hastighet og sikker flyging.

De første som kom i lufta under combaten var Klem og Rognli, men de fikk ikke laget noen kutt fordi de var alt for redde for selv å bli kuttet. Etter en stund gikk Rognli ned og Jørgensen kom opp og fikk inn et kutt på Klem med sin nye modifiserte "Peacemaker" med Super Tigre G-30. Etter at Klem var landet kom Aagaard i lufta, men strimmelen hans falt av idet modellen ble sendt opp slik at det ikke ble noen combat. Etter en stund kom Aagaard seg ned og fikk skiftet ^tstrimmel, men også denne falt av.

Nå kom plutselig Jørgensen i vanskeligheter fordi den ene av linene røk, modellen presterte en del trange looper og gikk først i bakken da også den andre lina røk.

Etter en stund kom Aagaard og Engebretsen seg i lufta og mekelig nok holdt begge strimlene. Nå ble det mye frisk flyging og Aagaard fikk inn ikke mindre enn 5 kutt og Engebretsen fikk også ett. En ny kuttsjanse resulterte i en kollisjon og begge modellene gikk i bakken. Modellen til Aagaard fikk smadret den ytre vingen, mens Engebretsens modell var hel. Engebretsen kom seg fort i lufta igjen og nesten samtidig kom Kolberg fra Kongsberg opp, kampen som fulgte var meget underholdende. Kolberg fløy en ganske rask "Razor Blade" med Oliver Tigre mens Engebretseg fløy en gammel og sen stunter, sin underlegenhet når det gjaldt hastighet gjorde imidlertid Engebretsen opp for med meget dristig og variert flyging. Etter at Kolberg hadde fått inn

et kutt snudde Engebretsen over på ryggen og fra denne posisjon fikk han inn et kutt(kill) på Kolberg. Nå ble det en ,dødperiode og det var typisk nok Engebretsen som avbrøt denne. Nesten med det samme kom Kolberg opp (han hadde stått på lur og ventet på et bytte). Nå hadde tydeligvis Kolberg mer lært Engebretsens taktikk, og han fikk inn 2 kutt og da var det slutt på strimmelen til Engebretsen. Etter at disse var kommet ned, fløy Klem og Rognli og Klem fikk inn et kutt. Litt etter var Kolberg i lufta og Aagaard greidde å få restene av ~~å~~ sin kjerre på vingene. Det var så vidt den hang sammen og hastigheten var heller liten. Til alles forundring var det imidlertid Aagaard som fikk inn et kutt da de gikk i nærkamp, nå løste ~~å~~ modellen seg helt opp og gikk i bakken. Etter å ha jobbet intenst med linene kom nå Jørgensen opp og sammen med Kolberg, Klem og Rognli var han nå blant de første her til lands som har fløyet combat med 4 i sirkelen. Etter en kort stund gikk Rognli ned og like etter dette begynte kampen. Klem hadde den seneste kjerra og var bare på ^{er}dfensiven mens Kolberg og Jørgensen var omtrent like raske. Mens Kolberg konsentrerte seg om å kutte Klem var Jørgensen sportslig og prøvde å ta Kolberg. Det ble snart klart at Kolbergs taktikk var den heldigste idet han fikk inn 3 lette kutt mens Jørgensen etter mye god flyging måtte nøye seg med ett som førte til at hans egen kjerr~~g~~ gikk i bakken. Da han løp ut til modellen for å se hvordan det var gått var Kolberg dristig nok til ta en del looper like over ham. Dette ^{er}rsulterte i at linene heftet seg fast i skulderen til Jørgensen og med det samme overtok han kontrollen , Jørgensen prøvde forgjeves å komme seg fri ^{er} og dette lykkedes ikke før modellen gikk i bakken. Etter denne perioden med fortettet ~~å~~ spenning kom en stund der Klem og Rognli kjempet seg imellom helt til Gotheim gikk opp. Han hadde sikkert ventet seg noen ~~å~~ kutt, med etter at han hadde fått inn et på den mye senere Klem var denne dristig og heldig og fikk inn et kill!. Så kom Rognli, Jørgensen, Engebretsen og Gotheim i lufta og Engebretsen og Gotheim fikk inn et kutt hver, men så ble det plutselig så mye rot med liner og annet at alle unntatt Rognli gikk i bakken. Nå fløy Klem og Rognli litt, men det ble ingen kutt. Like før slutt kom Gotheim i lufta og Engebretsen prøvde og komme opp, men han greidde det ikke før tiden var ute. Den uoffisielle striden som fulgte endte med at Gotheims

modell dematerialiserte seg i lufta. Damkjerhaug og Kolberg fløy også litt demonstrasjon. Foruten sine combatmodeller hadde Engebretsen også med sin "Nobler" for OS Max 35. ~~Forst~~ Først fløy han den med sin egen lydmpør og man kan trygt si at dempingen var tilfredsstillene. Etterpå ble den fløyet uten og man kunne merke en liten økning i turtallet. Begge gangene var han borte i trærne ved kanten av banen og begge gangene tok han det like rolig. Han demonstrerte også sitt heløkopter for BabeBee og viste dets bæreevne ved å la det løfte en stein.

Følgende regler ble brukt i combat:

- § 1. Motr^ostørrelse under 3,5 cc.
 - § 2. Linelengde etter avtale før start (ca. 14m).
 - § 3 . 2m strimmel og 1/2m snor (omtrent).
 - § 4. Deltakerne må selv ordne med strimler.
 - § 5. Alle deltakere flyr i samme sirkel, men ikke nødvendigvis samtidig.
 - § 6. Det er ikke tillatt å kutte uten selv å ha strimmel igjen.
 - § 7. I kampen teller bare antall kutt (ikke ekstra for kill).
- Dessuten: Som kutt teller all berøring av en motstanders strimmel (mens modellene er i lufta) med noen del av modellen eller linene selv om denne ikke ryker av.

Resultat:

1. Kolberg	Kongsberg	6pts.	Razor Blade, Oliver
1. Aagaard	BMK	6pts.	Chaos (mod.), Rivers
3. Engebretsen	BMK	3pts.	Selvkonstr., DA-Drab.
4. Klem	BMK	2pts.	Selvkonstr., DA-Drab.
4. Jørgensen	BMK	2pts.	Peacemaker, Sup.Tig.
6. Gotheim	Kongsberg	1pts	Swoop, Oliver
Damkjernhaug	Kongsberg	Ikke oppe	Razor Blade, Oliver
Boberg	BMK	Ikke oppe	Selvkonstr., Rivers
Pedersen	BMK	Ikke oppe	Peacemaker, DA-Drab.
Rognli	BMK	Opt.	Selvkonstr., DA-Drab.
Hamre	BMK	Ikke oppe	Selvkonstr.,

Klubbmøte 21/6.63

Møteleder: Jørgensen.

Til dette møtet var det tatt med mange nye modeller. Møtelederen åpnet møtet nesten en halv time over tiden og ga straks ordet til Boberg som tok Erik Jørgensens selvkonstruerte buss for PeeWee. Modellen bar navnet "Nusse" og gjorde et meget godt inntrykk med sin store cockpit, lekke cowling og lave vinger. Flottørene var meget stilige og kommer sikkert til å inspirere mange . Så tok Dahl Aagaards sjøbuss for BabeBee som var konstruert og bygget siden forrige møte. Tatt i betraktning den korte tid var modellen meget pent bygget og liⁿjeføringen var også meget vellykket. Han hadde prestert å få modellen på bare 165g med motor! Etter dette tok Kjell Ola Jørgensen Dahls combatmodell "Fiolito" for P.A.W. 19. Han var snill og unnløt å komme for mye inn på den mislykkede forsøket Dahl hadde gjort på å trekke med nylon (modellen hadde filipenser). Endelig tok Aagaard Kjell Ola Jørgensens modifiserte "Peacemaker". Det eneste han hadde å innvende var de unødige korte motorbukkene.

Etter en colapause fortsatt Dahl med hovedposten; Sjekking til sommerleiren. Først tok man for seg teltplasseringen, denne ble i år avgjort ved loddtrekning. Man ble enige om å ha omtrent samme middagsmat som ifjor bortsett fra fabrikat. Det viste seg å bli dårlig med båter i år siden Boberg sannsynligvis ikke får ha med passbåten. Det er mulig at Rognli hvis han kommer kan skaffe båt. Det var enighet om at man så snart som mulig skulle sette pontongene istand. Antall deltakere kommer i år til å ligge mellom 13 og 17 .

Det var 16 tilstede.

Styremøte ble ikke avholdt.

Klubbmøte 23/8.63

Møteleder: Dahl.

På dette møtet var det svært mange modeller på ros&ris. Disse var nesten uten unntakelse bygget på byggemøtene som var arrangert i klubblokalet i løpet av sommeren. Dahl åpnet møtet noe over tiden og ga straks ordet til Aagaard som tok Paxals selvkonstruerte combatmodell "Bien" på ros og ris. Det var lett å se at modellen var bygget i en fart, men ellers virket den ganske solid. Tatt i betraktning at den var beregnet for Rivers 3,5 var modellen svært liten og lett (180g). Om alt går bra vil det nok bli en av klubbens raskeste. Så tok Boberg Pedersens modifiserte "Peacemaker" for DA-Drabant. Modellen så noe shabby ut med redusert hale (for å bringe tyngdepunktet forover) og buklete pollywog, men tanken var fin. Neste i ilden var Bobergs combatkjerre "Rapid Bawl" som ble gjennomgått av Kjell Ola Jørgensen. Modellen var svært tung (700g m. motor), men den var også svært solid og finish og bygging var det ikke mye å si på. Deretter tok Erik Jørgensen Bobergs PeeWee d-1 og som han sa- den var så liten at det var ikke stort å si. Endelig kåserte Aagaard og Erik Jørgensen om prosjektet og dette var meget morsomt. (se sommerleirrapporten). Etter en colapause fortsatte Dahl med å lese opp sommerleirrapporten. Til slutt diskuterte man muligheten for å holde en oppvisning på Bryn Skole i løpet av høsten og det var stor interesse for saken, en utstilling på samme skole ble også overvåret.

Det var 18 tilstede.

Styremøtet. Sverdrup og Gjerholm manglet.

Program 30/8.

Møteleder: Jørgensen.

Dahl om halevolumskoeffesient. Aagaard om ETA-15D.

Man hadde oppe om man skulle arrangere et "foreldremøte" for å skape goodwill for modellflygerne innen familien og man ble enige om først å sende et rundskriv for å lodde interessen. Møblement ble også diskutert, men man ble ikke enige.

Klubbmøte 30/8.63

Møteleder: Kjell Ola Jørgensen.

Møtelederen åpnet møtet noe sent (satte transfers på teamraceren). Første post på programmet var Aagaards motorforedrag om ETA 15D. Foredraget var vel forberedt og mange lærte mye de ikke visste fra før både om ETA og modellmotorer i sin alminnelighet. Etter en colapause ble de medtatte modeller tatt på ros&ris. Først tok Nove Bobergs "engangscombatkjerre", som vanlig hadde Bjørn gjort godt arbeid og det var ikke lett å se at modellen allerde var chrashet. Så tok Erik Pedersen Haughs PeeWee-buss a la Miranda og den hadde han ikke mye godt å si om. Til slutt tok Gridseth Kjell Olas teamracer "Pete". Som seg hør og bør når det kommer en virkelig bra kjerre var han pirkete - kanskje vel pirkete.

Siste post på programmet var Dahls teoriforedrag om hale-volumskoeffesienten. I begynnelsen var det mye undring hva dette skulle være godt for, selv om mange på Dahls råd noterte. Men da Dahl kom til poenget, gikk det fort opp for de fleste at her var akkurat tingen for folk som konstruerer frifluktmodeller.

Det var 13 tilstede.

Styremøtet.

Gjerholm manglet.

Program 6/9.

Møteleder: Aagaard.

Referat fra VM i friflukt i Wien ved Sverdrup.

Foredrag om teamrace ved Kjell Ola Jørgensen.

Etter at de fleste av styret var gått ble det snakket litt om kjøp av møblement (Gridseth hadde sjekket), og om å ta en dugnad i nærmeste fremtid. Samtlige som var til stede (Aagaard, Gridseth, Wien, Granbakken og Dahl) ble enige om å stille på mandag ca. kl.18³⁰ og om ikke annet å få fikset flere hengsler til ytterdøra og få satt opp feielister.